

© SMC
© SUZUKI MOTOR CZECH
© Vyroblilo Z STUDIO, 2003

SV1000S

SUZUKI MOTOR CZECH

SUZUKI

ÚVODEM

Jízda na motocyklu představuje jeden z nejzábavnějších sportů a pro zajištění Vašeho potěšení z jízdy byste se měli důvěrně obeznámit s informacemi obsaženými v tomto „Návodu k obsluze“, a to ještě před prvním usednutím na motocykl.

V tomto „Návodu k obsluze“ je popsána správná péče a údržba, kterou vyžaduje Váš motocykl. Přesným dodržováním těchto pokynů zajistíte dlouhou a bezproblémovou provozní životnost svého motocyklu.

Váš autorizovaný prodejce Suzuki má k dispozici zkušené techniky, kteří jsou vyškoleni tak, aby byli schopni poskytnout Vašemu stroji nejlepší možný servis prostřednictvím správných nástrojů a vybavení.

Veškeré informace, vyobrazení, fotografie a technické údaje, uvedené v tomto „Návodu k obsluze“, jsou založeny na nejnovějších informacích o výrobku, které jsou dostupné v době tisku. V důsledku zlepšování nebo díky dalším změnám se mohou v tomto „Návodu k obsluze“ vyskytnout určité odchylky. Suzuki si vyhrazuje právo kdykoli provádět jakékoli změny.

Povšimněte si prosím, že tento „Návod k obsluze“ se vztahuje k veškerým technickým údajům a popisuje veškeré vybavení. Z tohoto důvodu se může stát, že Váš model může mít odlišné standardní vybavení než to, které je popsáno v tomto „Návodu k obsluze“.

© COPYRIGHT
SUZUKI MOTOR CORPORATION
4/2003

OBSAH

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE	3
ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ	8
OVLÁDACÍ PRVKY	11
KLÍČEK	11
SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ	12
PŘÍSTROJOVÝ PANEL	14
PRAVÁ RUKOJEŤ	20
VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE	22
ŘADICÍ PÁKA	23
PEDÁL ZADNÍ BRZDY	23
ZÁMEK SEDLA A DRŽÁKY PŘILEB	24
BOČNÍ (POHOTOVOSTNÍ) STOJÁNEK ...	25
SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ	26
DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA	29
ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ)	31
PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU	32
POKYNY PRO JÍZDU	34
SPUŠTĚNÍ MOTORU	34
ROZJEZD	35
POUŽÍVÁNÍ PŘEVODOVKY	36
JÍZDA DO SToupÁNÍ	37
ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ	37
PROHLÍDKA A ÚDRŽBA	39
HARMONOGRAM ÚDRŽBY	39
NÁŘADÍ	41
ZVEDNUTÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE	41
ÚDRŽBA TLUMIČE ŘÍZENÍ	42
MAZACÍ BODY	42
AKUMULÁTOR	43
ČISTIČ VZDUCHU	44
ZAPALOVACÍ SVÍČKY	46
PALIVOVÉ VEDENÍ	49
MOTOROVÝ OLEJ	50
VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY	54
VŮLE LANKA PLYNU	55
SPOJKA	56
CHLADICÍ KAPALINA	57
SEKUNDÁRNÍ ŘETĚZ	58
BRZDY	61
PNEUMATIKY	65

BLOKOVACÍ SPÍNAČ BOČNÍHO (POHOTOVOSTNÍHO)	68
STOJÁNKU/ZAPALOVÁNÍ	69
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA	71
DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA	71
VÝMĚNA ŽÁROVEK	73
POJISTKY	74
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	76
ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU	77
POSTUP PŘI ULOŽENÍ	79
TECHNICKÉ ÚDAJE	81

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE A POKYNY

Pro majitele motocyklů Suzuki je k dispozici široký výběr příslušenství. Firma Suzuki nemůže mít přímou kontrolu nad kvalitou nebo vhodností příslušenství, které si budete chtít zakoupit. Dodatečná montáž nevhodného příslušenství může vést ke snížení bezpečnosti provozu. Pro firmu Suzuki není možné, aby otestovala jednotlivé součásti příslušenství, které se vyskytují na trhu nebo kombinace všeho dostupného příslušenství - Váš autorizovaný prodejce Suzuki Vám však může poradit při volbě kvalitního příslušenství a při jeho správné instalaci.

Při výběru a instalaci příslušenství pro Váš motocykl Suzuki dbejte mimořádné opatrnosti. Připravili jsme pro Vás několik všeobecných pokynů, které Vám mohou pomoci, pokud se rozhodnete vybavit svůj motocykl nějakým dalším příslušenstvím.

▲ VAROVÁNÍ

Nevhodné příslušenství může učinit Váš motocykl nebezpečným, což může vést až k nehodě.

Nikdy neupravujte motocykl s použitím nesprávného nebo chybně nainstalovaného příslušenství.

Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části, týkající se příslušenství a úprav. Používejte pouze originální příslušenství značky Suzuki nebo ekvivalentní díly, zkonstruované a otestované pro Váš motocykl. Pokud budete mít jakékoli otázky, obraťte se na svého autorizovaného prodejce Suzuki.

- Nikdy nepřekračujte maximální celkovou hmotnost G.V.W. (Gross Vehicle Weight) tohoto motocyklu. Maximální celková hmotnost představuje kombinaci hmotnosti stroje, příslušenství, nákladu a jezdce.

Při výběru příslušenství pro váš motocykl mějte na paměti hmotnost jezdce, a rovněž tak hmotnost příslušenství. Další přidaná hmotnost příslušenství nemusí mít vliv pouze na snížení celkové bezpečnosti provozu stroje, ale může také ovlivnit stabilitu při jízdě.

G.V.W.: 415 kg při tlaku ve studených pneumatikách
Vpředu: 2,50 kgf/cm²
Zadní: 2,90 kgf/cm²

- Pokud je na motocykl instalována jakákoli další přidaná hmotnost nebo příslušenství, ovlivňující aerodynamiku stroje, mělo by být namontováno co nejnižší a co nejbližší těžišti motocyklu, jak je to nejvhodnější. Upevňovací příchytky a další body pro uchycení by se měly pečlivě zkontrolovat, zda poskytují dostatečně pevné a nepohyblivé uchycení. Slabé příchytky mohou umožňovat posunutí hmotnosti a tak by mohly vzniknout podmínky, ovlivňující stabilitu při jízdě.
- Zkontrolujte, zda není snížena světlá výška nad zemí, a zda není omezen úhel náklonu stroje. Nesprávně upevněný náklad může kriticky omezit tyto dva bezpečnostní faktory. Dále proveďte, zda „příslušenství“ nijak neomezuje činnost odpružení, řízení a dalších funkcí, nutných pro ovládání stroje.

- Příslušenství upevněné na rukojetích řídítek nebo v oblasti vidlice předního kola může způsobovat vážné potíže se stabilitou stroje. Tato přidaná hmotnost způsobí zpomalení reakce motocyklu na Vaše zásahy do řízení. Tato hmotnost může rovněž způsobovat kmitání předku motocyklu, a vést k problémům se stabilitou stroje. Příslušenství, upevněné na rukojetích řídítek nebo v oblasti vidlice předního kola musí být co nelehčí, a musí být udržováno na minimu.

- Nesprávně namontované příslušenství může mít vliv na zvedání motocyklu, a může způsobovat jeho nestabilitu v důsledku bočního větru nebo při průjezdu kolem velkých vozidel (jste-li předjížděni nebo předjíždíte-li sami). Nesprávně namontované nebo špatně zkonstruované příslušenství může mít rovněž za následek vznik dalších podmínek, které nejsou bezpečné pro jízdu - z tohoto důvodu je třeba volbě a instalaci veškerého příslušenství věnovat patřičnou pozornost.
- Některé příslušenství nutí jezdce, aby změnil svou normální jízdní polohu. Tak dochází k omezování volnosti pohybu jezdce, což může mít za následek omezení jeho možností ovládání stroje.
- Dodatečné elektrické příslušenství může přetěžovat existující elektrický systém motocyklu. Vážné přetížení může mít za následek poškození hlavního svazku vodičů nebo vznik nebezpečné situace v důsledku ztráty elektrického výkonu při ovládání motocyklu.

Při přepravě nákladu na motocyklu umístěte tento náklad co nejnižší, a co nejbližší vlastnímu motocyklu.

Nesprávně upevněný náklad může mít za následek posunutí těžiště směrem nahoru, což je velmi nebezpečné, protože to vede ke zhoršení ovládání motocyklu. Velikost „nákladu“ může rovněž mít ovlivňovat aerodynamiku a správné ovládání motocyklu.

Proveďte vyvážení nákladu mezi levou a pravou stranou motocyklu a náklad pevně upevněte.

VAROVÁNÍ

Nepřevážíte žádné předměty v prostoru za kapotáží. Předměty, umístěné v tomto prostoru mohou blokovat řízení, a způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.

ÚPRAVY

Jakékoli úpravy motocyklu nebo demontáž originálního vybavení může učinit stroj nebezpečným pro provoz, nebo dokonce znemožnit jeho používání v silničním provozu.

Rám tohoto motocyklu je zhotoven z hliníkové slitiny. Z tohoto důvodu nikdy neprovádějte žádné úpravy jako je například vrtání otvorů nebo svařování na rámu, protože by došlo k jeho významnému zeslabení.

Pokud byste toto varování ignorovali, mohlo by to mít za následek snížení celkové bezpečnosti provozu stroje a následnou nehodu.

Firma Suzuki nenes odpovědnost v žádném směru za zranění osob nebo poškození motocyklu, které bylo způsobeno úpravami na rámu. Příslušenství, které je možno upevnit k rámu prostřednictvím šroubů, může být instalováno za předpokladu, že není nutná žádná úprava rámu a že nedojde k překročení maximální celkové hmotnosti stroje. Další informace o maximální celkové hmotnosti - viz část **INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE A POKYNY** v tomto návodu k obsluze.

VAROVÁNÍ

Jakékoli úpravy rámu z hliníkové slitiny, jako je například vrtání otvorů nebo svařování vede k jeho zeslabení. To může mít za následek snížení celkové bezpečnosti provozu stroje a následnou nehodu. Nikdy neprovádějte žádné úpravy rámu motocyklu.

DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNÝ PROVOZ PRO JEZDCE NA MOTOCYKLU

Jízda na motocyklu představuje velkou zábavu a vzrušující sport. Jízda na motocyklu však rovněž vyžaduje, abyste vzali v úvahu některá zvláštní upozornění pro zajištění bezpečnosti jezdce a spolujezdce. Mezi tato upozornění patří:

JEZDĚTE S OCHRANNOU PŘILBOU

Bezpečnostní vybavení pro jízdu na motocyklu začíná u kvalitní ochranné přilby. Jedno z nejtěžších zranění, které se může stát, je zranění hlavy. VŽDY jezděte se správně nasazenou ochrannou přilbou. Měli byste rovněž mít vhodnou ochranu očí.

VHODNÉ OBLEČENÍ

Volné a módní ošacení není pro jízdu na motocyklu vhodné, neboť může být nepohodlné a málo bezpečné. Pro jízdu na motocyklu zvolte vhodné a kvalitní motocyklové oblečení.

PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

Projděte si důkladně všechny pokyny uvedené v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU“. Nezapomeňte provést celkovou bezpečnostní prohlídku, aby byla zajištěna bezpečnost jezdce a spolujezdce.

SEZNAMTE SE DŮVĚRNĚ SE SVÝM MOTOCYKLEM

Vaše řidičské dovednosti a Vaše technické znalosti tvoří základ zkušeností pro bezpečnou jízdu. Doporučujeme Vám, abyste nejprve se svým motocyklem jezdili mimo hustý provoz dokud se důvěrně neobeznámíte se svým strojem a jeho ovládacími prvky. Pamatujte na to, že praxe vede k dokonalosti.

POZNEJTE HRANICE SVÝCH MOŽNOSTÍ

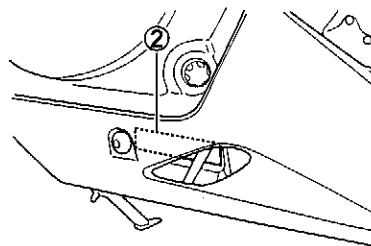
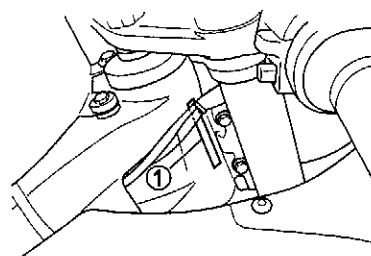
Vždy jezděte pod hranicemi svých vlastních dovedností. Znalost těchto hranic a jejich dodržování Vám pomůže vyhnout se nehodám.

BUĎTE MIMOŘÁDNĚ OPATRNÍ PŘI JÍZDĚ VE ŠPATNÉM POČASÍ

Jízda na motocyklu ve špatném počasí, zejména v dešti vyžaduje zvláštní pozornost.

Brzdné dráhy se v dešti prodlužují dvojnásobně. Povrch vodorovných dopravních značek (pruhy, šipky a podobně), poklopy kanálů a oblastí, které vypadají jako mastné, mohou být mimořádně kluzké. Buďte opatrní zejména na železničních přejezdech a kovových mřížích a mostech. Kdykoli budete mít pochybnosti o stavu vozovky - snižte rychlost jízdy!

UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA



Výrobní čísla rámu a/nebo motoru se používají k registraci motocyklu.

Kromě toho se používají tehdy, objednáváte-li u svého prodejce náhradní díly nebo při zjišťování speciálních informací o servisu.

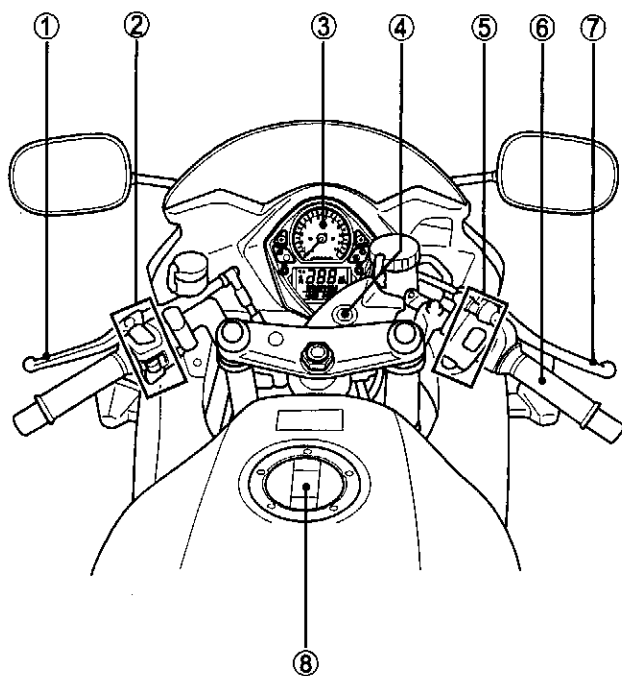
Číslo rámu ① je vyraženo na trubce hlavy řízení. Číslo motoru ② je vyraženo na klikové skříni.

Pro případné použití v budoucnosti si prosím poznačte obě čísla do následujících rámečků.

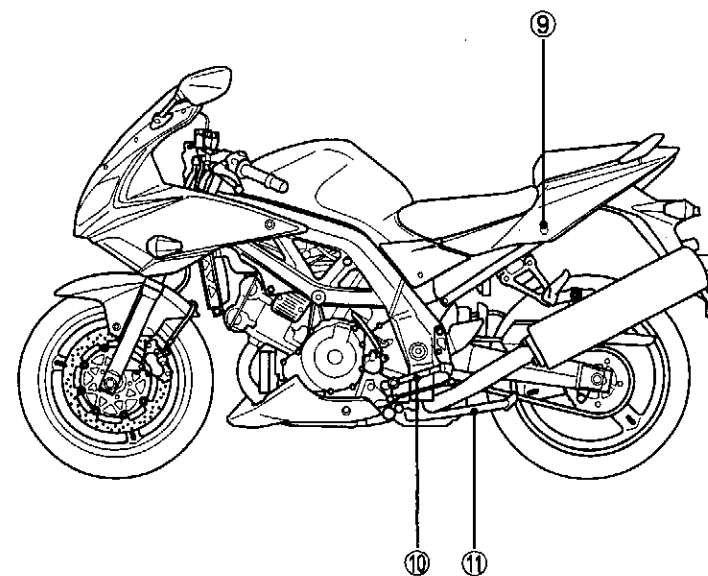
Číslo rámu:

Číslo motoru:

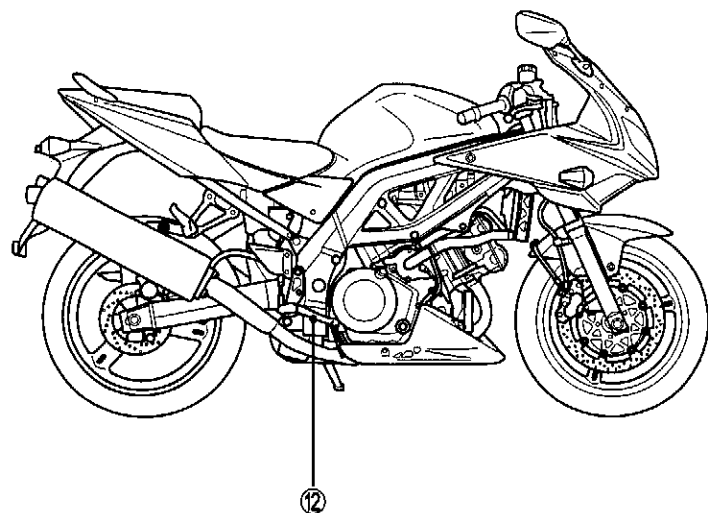
ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ



- ① Páčka spojky
- ② Přepínače na levé rukojeti
- ③ Přístrojový panel
- ④ Skříňka zapalování
- ⑤ Přepínače na pravé rukojeti
- ⑥ Rukojeť plynu
- ⑦ Páčka přední brzdy
- ⑧ Víčko palivové nádrže



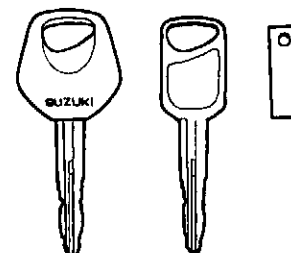
- ⑨ Zámek sedla
- ⑩ Řadící páka
- ⑪ Boční (pohotovostní) stojánek



⑫ Pedál zadní brzdy

OVLÁDACÍ PRVKY

KLÍČEK



Tento motocykl je vybaven jedním hlavním klíčkem pro zapalování a jedním náhradním klíčkem.

Náhradní klíček uschovejte na bezpečném místě. Číslo klíčku je vyraženo na štítku, který je ve svazku společně s klíčky. Toto číslo se používá při výrobě náhradních klíčků. Toto číslo klíčku si prosím poznačte do následujícího rámečku.

Číslo klíčku:

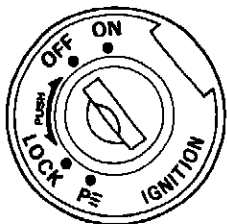
VAROVÁNÍ

V důsledku umístění tlumiče řízení se mohou některé řetízky klíčků zachytit mezi tlumič řízení a hlavní matici řízení.

To může způsobit zablokování řízení a následnou ztrátu kontroly nad motocyklem.

Používejte svůj klíček pro zapalování bez jakýchkoli řetízků, přívěsků nebo dalších klíčků.

SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ



Spínací skříňka zapalování má čtyři polohy:

POLOHA „OFF“ (VYPNUTO)

Všechny elektrické obvody jsou odpojeny. Motor není možno nastartovat. Klíček je možno vyjmout.

POLOHA „ON“ (ZAPNUTO)

Okruh pro zapalování je uzavřen a motor je možno nastartovat. Klíček není možno vyjmout ze spínací skříňky zapalování, pokud je v této poloze.

POLOHA „LOCK“ (UZAMČENO)

Pro uzamčení řízení otočte řídítka úplně doleva. Zasuňte klíček do zámku, zatlačte jej dovnitř, otočte jím do polohy „LOCK“ a vyjměte jej. Všechny elektrické obvody jsou odpojeny.

POLOHA „P“ (parkování)

Při parkování motocyklu uzamkněte řízení a otočte klíčkem do polohy „P“ (parkování). Klíček je možno vyjmout, přičemž obrysová a koncová světla zůstanou svítit, a řízení bude uzamčeno. Tato poloha slouží pro parkování motocyklu v noci u silnice při zvýšené viditelnosti.

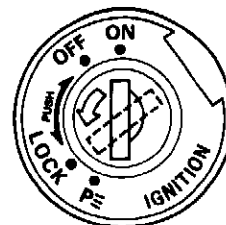
VAROVÁNÍ

Otáčení klíčkem do polohy „P“ (parkování) nebo „LOCK“ (uzamčeno) při pohybu motocyklu může být nebezpečné. Nikdy se nepokoušejte pohybovat motocyklem, pokud je řízení uzamčeno. Mohli byste ztratit rovnováhu nebo by Vám motocykl mohl upadnout.

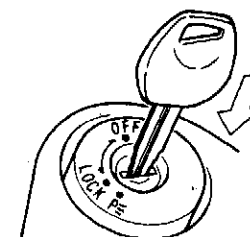
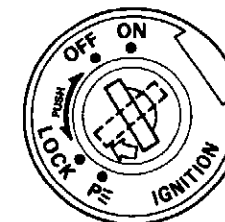
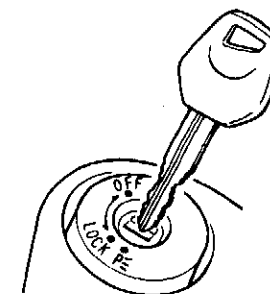
Předtím, než otočíte klíčkem a uzamknete řízení, zastavte motor motocyklu a postavte ho na boční (pohotovostní) stojánek. Nikdy se nepokoušejte pohybovat motocyklem, pokud je řízení uzamčeno, neboť byste mohli ztratit rovnováhu.

POZNÁMKA:

Otvor pro klíček je možno uzavřít otočením krytky, aby se zvýšila ochrana proti odcizení.

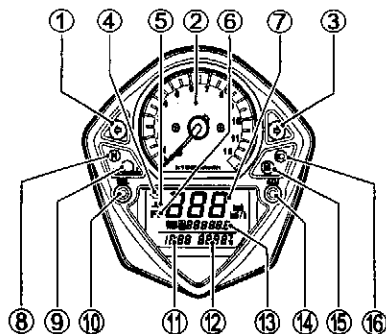


Před opuštěním motocyklu otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „LOCK“ (uzamčeno) a změňte polohu krytky otvoru.



Při zasouvání klíčku do spínací skříňky zapalování vyrovnejte polohu otvoru v krytce podle polohy otvoru pro klíček.

PŘÍSTROJOVÝ PANEĽ



INDIKAČNÍ KONTROLKA UKAZATELŮ SMĚRU ①③

Po přepnutí přepínače do příslušné polohy se zapínají ukazatele směru vlevo nebo vpravo, přičemž začne přerušovaně blikat indikátor ukazatelů směru.

POZNÁMKA:

Pokud některý z ukazatelů směru nepracuje správně (může jít o spálenou žárovku nebo poruchu obvodu), bude indikační kontrolka ukazatelů směru blikat mnohem rychleji, abyste byli upozorněni na existenci problému.

OTÁČKOMĚŘ ②

Otáčkoměr zobrazuje okamžitou otáčku motoru (v otáčkách za minutu).

RYCHLOMĚŘ ⑦

Rychloměr zobrazuje okamžitou rychlost motocyklu na silnici v kilometrech za hodinu.

INDIKAČNÍ KONTROLKA NEUTRÁLU ⑧

Pokud je v převodovce zařazen neutrál, rozsvítí se zelená indikační kontrolka. Kontrolka zhasne, jakmile zařadíte jiný rychlostní stupeň než neutrál.

HODINY ⑪

18:88

Hodiny používají formát 12-hodin.

Při seřizení hodin postupujte následovně.

1. Stiskněte současně tlačítka ⑩ a ⑭, až začne blikat ukazatel hodin.
2. Stisknutím tlačítka „ADJUST“ ⑭ nastavte hodiny.

POZNÁMKA:

Podržíte-li tlačítko „ADJUST“ ⑭ stisknuté, bude se displej posunovat nepřetržitě.

3. Stiskněte tlačítko „SELECT“ ⑩ až začne blikat ukazatel minut.
4. Stisknutím tlačítka „ADJUST“ ⑭ nastavte minuty.
5. Stiskněte tlačítko „SELECT“ ⑩ pro obnovení režimu hodin.

CELKOVÉ POČÍTADLO KILOMETRŮ/DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ ⑬

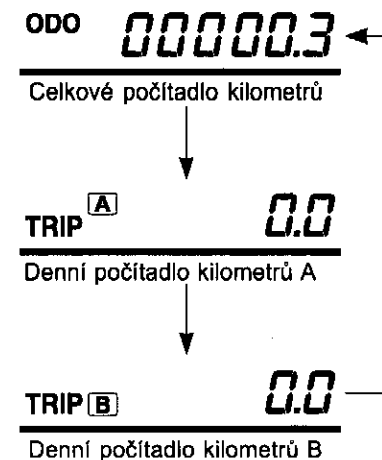
Displej na rychloměru má tři funkce - celkové počítadlo kilometrů a dvě denní počítadla kilometrů. Jakmile otočíte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „ON“ (zapnuto), zobrazí se na 3 sekundy na displeji testovací obrazec (viz dole). Pak se na displeji zobrazí celkové počítadlo kilometrů nebo denní počítadlo kilometrů tak, je indikováno před vypnutím zapalování.

ODO A B 88888.8

Celkové počítadlo kilometrů registruje celkovou vzdálenost, kterou zatím motocykl ujel.

Dvojice denních počítadel kilometrů je tvořena celkovými počítadly kilometrů s možností vynulování. Tato počítadla kilometrů mohou registrovat v téže chvíli dva druhy vzdáleností. Tak například denní počítadlo kilometrů A může registrovat délku jízdy, a denní počítadlo kilometrů B může registrovat vzdálenost, ujetou mezi dvěma tankováními.

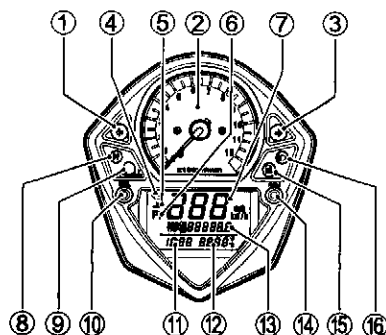
Chcete-li změnit displej, stiskněte tlačítko ⑩. Zobrazování se bude měnit v následujícím pořadí.



Chcete-li vynulovat denní počítadlo kilometrů, stiskněte na dvě sekundy tlačítko ⑩ ve chvíli, kdy je na displeji zobrazeno požadované denní počítadlo kilometrů (A nebo B), které chcete vynulovat.

VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte o přepínání displeje během jízdy na motocyklu. Jakmile sundáte ruce z řídítek, může dojít ke snížení vaší schopnosti ovládání motocyklu. Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojetích řídítek.



TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY/INDIKÁTOR TLAKU OLEJE/INDIKÁTOR SYSTÉMU VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Displej a indikační kontrolka ⑨ na přístrojovém panelu má tři funkce - ukazatel teploty chladicí kapaliny, indikátor tlaku oleje a indikátor systému vstřikování paliva. V normálním režimu tento displej zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

Jakmile otočíte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „ON“ (zapnuto), zobrazí se na 3 sekundy na displeji testovací obrazec. Poté se displej změní, a zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

Teplota chladicí kapaliny

Jakmile začne být teplota chladicí kapaliny vyšší, než 120°C, začne displej ⑫ blikat, a rozsvítí se symbol ④ společně s indikátorem ⑨. Jakmile teplota chladicí kapaliny překročí 140°C, začne na displeji ⑫ blikat symbol „HI“, a rozsvítí se symbol ④ společně s indikátorem ⑨.

UPOZORNĚNÍ

Pokud motor pracuje s vysokou teplotou chladicí kapaliny, může to způsobit jeho vážné poškození. Jestliže ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru indikuje více než 120°C, a rozsvítí se indikační kontrolka, vypněte motor a nechtejte jej vychladnout. Nespouštějte motor, dokud je teplota chladicí kapaliny vyšší, než 120°C.

Tlak oleje

Jakmile otočíte klíčkem zapalování do polohy „ON“ (motor však není nastartován), rozsvítí se na displeji symbol ④, ④ společně s indikátorem ⑨. Jakmile je motor nastartován, měl by symbol ④ a indikační kontrolka zhasnout.

UPOZORNĚNÍ

Jízda na motocyklu ve chvílích, kdy svítí symbol ④ a indikační kontrolka tlaku oleje může vést k poškození motoru a převodovky.

Kdykoli se rozsvítí symbol ④ a indikační kontrolka tlaku oleje, což indikuje velmi nízký tlak oleje, vypněte neprodleně motor.

Nejprve zkontrolujte hladinu motorového oleje a posuďte, zda je v motoru správné množství oleje. Jestliže indikační kontrolka nepřestává svítit, nechtejte si u svého autorizovaného prodejce Suzuki prohlédnout svůj motocykl, aby se zjistila příčina.

Systém vstřikování paliva

FI

Pokud dojde k poruše systému vstřikování paliva, rozsvítí se symbol ④ a červený indikátor ⑨, a na displeji ⑫ se zobrazí nápis „FI“ ve dvou následujících režimech:

- Na displeji ⑫ se střídavě zobrazuje nápis „FI“ a teplota chladicí kapaliny, přičemž se rozsvítí symbol ④ a červený indikátor ⑨, které zůstanou svítit.
- Na displeji ⑫ je nepřetržitě zobrazen nápis „FI“, a symbol ④ a červený indikátor ⑨ blikají.

V režimu A může motor běžet, avšak v režimu B motor nebude možno nastartovat.

UPOZORNĚNÍ

Jízda na motocyklu v okamžiku, kdy displej zobrazuje tento problém systému vstřikování paliva, a kdy svítí tato indikační kontrolka, může způsobit vážné poškození motoru a převodovky.

Pokud se rozsvítí červený indikátor, a na displeji se zobrazí nápis „FI“, nechtejte si systém vstřikování paliva co nejdříve prohlédnout u svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

POZNÁMKA:

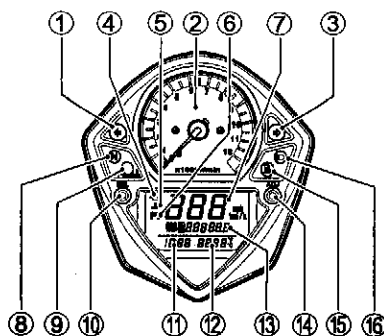
- Jakmile se na displeji střídavě zobrazuje nápis „FI“ a teplota chladicí kapaliny, přičemž se rozsvítí červený indikátor, který zůstává svítit, nechtejte motor běžet a předejte svůj motocykl svému autorizovanému prodejci Suzuki. Pokud se motor zastaví, pokuste se ho nastartovat po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.
- Jakmile je na displeji zobrazen nápis „FI“, přičemž se rozsvítí červený indikátor, nebude motor možno nastartovat. Pokud motor běží, nechtejte jej běžet a předejte motocykl svému autorizovanému prodejci Suzuki.

CHEC

Pokud se na displeji zobrazí nápis „CHEC“, zkontrolujte následující položky;

- Přesvědčte se, zda spínač pro vypnutí motoru je v poloze ⑦.
- Přesvědčte se, zda v převodovce je zařazen neutrální nebo zda boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut.

Pokud po této prohlídce je stále na displeji zobrazen nápis „CHEC“, zkontrolujte pojistku zapalování a připojení konektorů se svazky vodičů.



INDIKÁTOR PALIVA ⑮

Tento indikátor začne trvale svítit, jestliže hladina paliva v nádrži poklesne přibližně pod 4,2 litru. Tento indikátor se rozsvítí na dobu 3 sekundy po otočení klíčku v zapalování do polohy „ON“, ale pak, pokud je v nádrži dostatek paliva, by měl zhasnout.

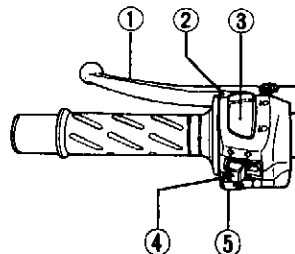
POZNÁMKA:

Jakmile se indikátor paliva rozsvítí, měli byste při první příležitosti natankovat, aby vám při jízdě nedošlo palivo.

INDIKÁTOR DÁLKOVÉHO SVĚTLOMETU ⑯

Po přepnutí na dálkové světlo se rozsvítí modrý indikátor.

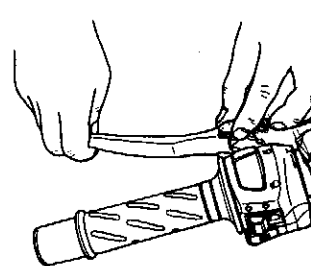
LEVÁ RUKOJEŤ



PÁČKA SPOJKY ①

Ovládací páčka spojky se používá pro vyřazení pohonu zadního kola ze záběru při startování motoru nebo při řazení rychlostních stupňů. Po stisknutí páčky se spojka vysune ze záběru.

Seřízení páčky spojky



Vzdálenost mezi rukojetí a páčkou spojky je nastavitelná do čtyř poloh. Chcete-li provést změnu polohy páčky, stiskněte páčku spojky dopředu a otočte nastavovací prvek do požadované polohy. Při změně polohy páčky spojky se vždy ujistěte, že se nastavovací prvek zaaretoval ve správné poloze; výstupek držáku páčky spojky by měl zapadnout do vybrání v nastavovacím prvku. Nastavovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 2.

▲ VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte o změnu polohy páčky spojky během jízdy na motocyklu. Jakmile sundáte ruce z řídítek, může dojít ke snížení vaší schopnosti ovládnutí motocyklu. Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojetích řídítek.

SPÍNAČ SVĚTELNÉ HOUKAČKY ②

Světelná houkačka se uvede do funkce stisknutím spínače.

PŘEPÍNAČ SVĚTEL ③

“” poloha

Slouží k zapnutí potkávacího světla a koncového světla.

“” poloha

Slouží k zapnutí dálkového a koncového světla. Po přepnutí se rozsvítí modrá indikační kontrolka dálkového světla.

PŘEPÍNAČ UKAZATELŮ SMĚRU ④

Posunutím přepínače do polohy „“ se zapínají ukazatele směru vlevo. Posunutím přepínače do polohy „“ se zapínají ukazatele směru vpravo. Kromě toho začne přerušovaně blikat indikační kontrolka ukazatelů směru. Chcete-li ukazatele směru vypnout, stiskněte přepínač.

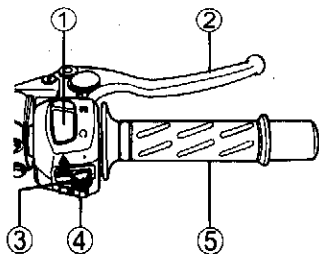
▲ VAROVÁNÍ

Může být nebezpečné, nebudete-li ukazatele směru při jízdě používat nebo zapomenete-li ukazatele směru vypnout. Ostatní účastníci silničního provozu si mohou mylně vyložit Váš směr jízdy, což může vést až k nehodě. Ukazatele směru používejte vždy, když budete chtít změnit jízdní pruh nebo odbočit. Ujistěte se, že jste po provedené změně jízdního pruhu nebo odbočení ukazatele směru vypnuli.

SPÍNAČ HOUKAČKY „“ ⑤

Stiskněte tento spínač pro aktivování houkačky.

PRAVÁ RUKOJEŤ



SPÍNAČ PRO VYPNUTÍ MOTORU ①

"X" poloha

Okruh pro zapalování je vypnut. Motor není možno nastartovat ani nemůže běžet.

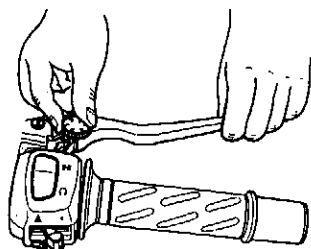
"O" poloha

Okruh pro zapalování je uzavřen a motor je možno nastartovat.

PÁČKA PŘEDNÍ BRZDY ②

Přední brzda se používá tak, že se páčka přední brzdy jemně přitáhne směrem k rukojeti plynu. Tento motocykl je vybaven systémem kotoučových brzd a ke správné funkci brzdy a pro zpomalení stroje není třeba používat při obsluze přední brzdy nadměrnou sílu. Jakmile dojde ke stisknutí páčky brzd, rozsvítí se brzdové světlo.

Seřízení páčky přední brzdy



Vzdálenost mezi rukojetí plynu a páčkou přední brzdy je nastavitelná do 6 poloh. Chcete-li provést změnu polohy páčky, stiskněte páčku brzd dopředu a otočte nastavovací prvek do požadované polohy. Při provádění změny polohy páčky brzd se vždy ujistěte, že se nastavovací prvek zaaretoval ve správné poloze; výstupek držáku páčky brzd by měl zapadnout do vybrání v nastavovacím prvku. Nastavovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 4.

VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte o změnu polohy páčky přední brzdy během jízdy na motocyklu, protože to může být nebezpečné.

Jakmile sundáte ruce z řídítek, může dojít ke snížení vaší schopnosti ovládání motocyklu.

Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojetích řídítek.

SPÍNAČ VAROVNÝCH

BLIKAČŮ ③

Pokud stisknete tento spínač ve chvíli, kdy je klíček zapalování v poloze „ON“ nebo „P“, začnou blikat všechny čtyři ukazatele směru. Tyto varovné blikáče ukazatelů směru použijte tehdy, potřebujete-li upozornit ostatní účastníky silničního provozu na nutnost nouzového parkování nebo na podobnou nouzovou dopravní situaci.

TLAČÍTKO ELEKTRICKÉHO STARTÉRU „O“ ④

Toto tlačítko se používá ke spuštění motoru startéru. Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „ON“ (zapnuto) - spínač pro vypnutí motoru musí být v poloze „O“ a v převodovce musí být zařazen neutrál - při zmáčknutí páčky spojky stiskněte tlačítko elektrického startéru, aby se rozběhl startér, a nastartujte motor.

POZNÁMKA: Tento motocykl je vybaven spínači pro vzájemné propojení okruhů zapalování a startéru. Motor je možno nastartovat pouze tehdy, jestliže:

- V převodovce je zařazen neutrál a spojka je vysunuta ze záběru, nebo
- V převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut a spojka je vysunuta ze záběru.

UPOZORNĚNÍ

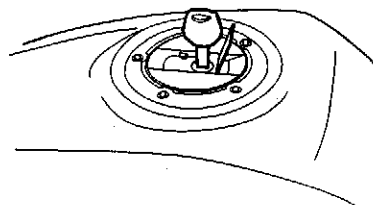
Abyste předešli možnému poškození elektrického systému, nespouštějte motor startéru na více než pět sekund najednou.

Jestliže motor ani po několika pokusech nechce naskočit, zkontrolujte palivový systém a systém zapalování. Viz část „ODSTRANOVÁNÍ ZÁVAD“ v tomto „Návodu k obsluze“.

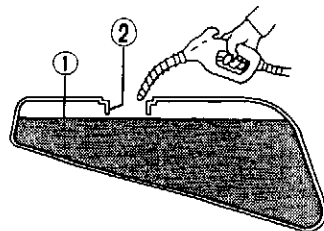
RUKOJEŤ PLYNU ⑤

Otáčky motoru se ovládají prostřednictvím rukojeti plynu, resp. změnou její polohy. Zvýšení otáček motoru se provede otočením rukojeti směrem k sobě. Chcete-li otáčky motoru snížit, otočte rukojeť směrem od sebe.

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE



Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže, zasuněte do zámku uzávěru klíček od zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Povytněte uzávěr směrem vzhůru a otevřete palivovou nádrž. Při uzavírání uzávěru palivové nádrže jej zatlačte (klíčkem v zámku) pevně dolů.



- ① Výška hladiny paliva
- ② Plnicí hrdlo

VAROVÁNÍ

Přepíňování nádrže palivem může způsobit přetečení nádrže tehdy, jestliže se palivo zahřeje působením tepla od motoru nebo slunečního záření a zvětší svůj objem. Rozlité palivo se může vznítit a může dojít ke vzniku ohně.

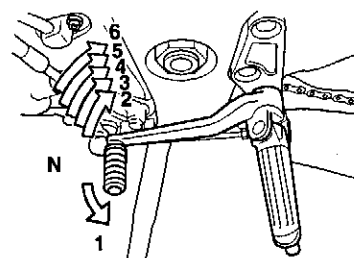
Nikdy nepřepíňujte palivovou nádrž až po spodní část plnicího hrdla.

VAROVÁNÍ

Palivo a palivové výpary jsou vysoce hořlavé a toxické. Při doplňování paliva se můžete popálit nebo přiotrávit.

- Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně a zdrojů tepla.
- Doplňování paliva vždy provádějte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Při doplňování paliva nekuřte.
- Případné polítky neprodleně otřete.
- Vyhněte se vdechování palivových výparů.
- Zabraňte přístupu dětem a domácím zvířatům.

ŘADICÍ PÁKA



Tento motocykl je vybaven šestistupňovou převodovkou, kde se jednotlivé rychlostní stupně řadí tak, jak je uvedeno na obrázku. Abyste mohli správně zařadit, stiskněte ve chvíli, kdy obsluhujete řadicí páku páčku spojky a uberte plyn. Zdvihnutím řadicí páky zařadíte „nahoru“, sešlápnutím řadicí páky zařadíte „dolů“. Neutrál je umístěn mezi prvním a druhým rychlostním stupněm.

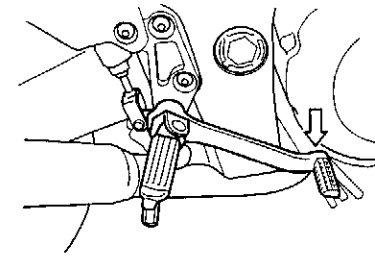
Pokud potřebujete zařadit neutrál, sešlápněte nebo zdvihněte řadicí páku napůl mezi první a druhý rychlostní stupeň.

POZNÁMKA:

Pokud je v převodovce zařazen neutrál, rozsvítí se na přístrojové desce zelená indikační kontrolka. Avšak i tehdy, svítí-li indikační kontrolka, uvolňujte páčku spojky obezřetně a pomalu, abyste se ujistili, že je skutečně zařazen neutrál.

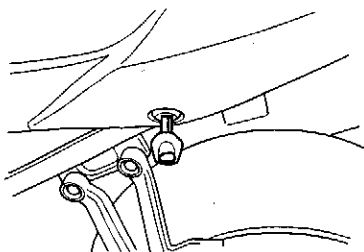
Před řazením „dolů“ snižte rychlost jízdy motocyklu. Při řazení „dolů“ by se měly zvýšit otáčky motoru předtím, než spojka zabere. Tak se předejde zbytečnému opotřebení součástí hnacího ústrojí a zadní pneumatiky.

PEDÁL ZADNÍ BRZDY

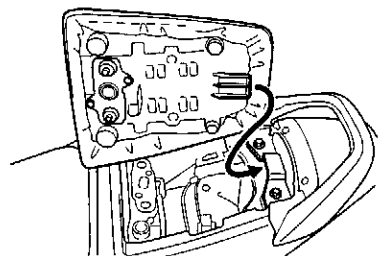


Sešlápnutím pedálu zadní brzdy se uvede v činnost zadní kotoučová brzda. Jakmile dojde k sešlápnutí pedálu zadní brzdy, rozsvítí se brzdové světlo.

ZÁMEK SEDLA A DRŽÁKY PŘÍLEB



Budete-li chtít odejmout zadní sedlo, zasuňte do zámku klíček zapalování, a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Nadevzdvihnete přední část sedla a posuňte jej směrem dopředu.



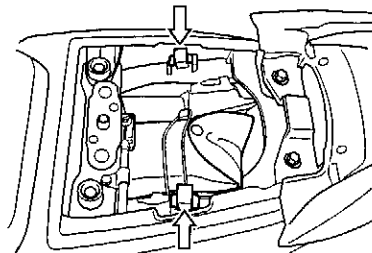
Při zpětné montáži sedla zasuňte hák sedla do držáku háku sedla a zatlačte ho pevně, až sedlo zaskočí do uzamčené polohy.

VAROVÁNÍ

Jakákoli chyba při instalaci sedla může mít za následek jeho posunutí při jízdě a ztrátu kontroly nad motocyklem. Zajistěte sedlo bezpečně do správné polohy.

Pod zadní sedlo můžete umístit malé a lehké předměty jako například plášť do deště nebo podobný náklad. Hmotnostní limit: 2 kg

Držáky přileb



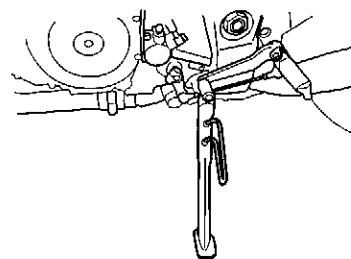
Pod zadním sedlem jsou umístěny držáky přileb. Budete-li chtít tyto držáky použít, sundejte zadní sedlo, zahákněte přílbu do držáku přileb, a vraťte sedlo zpět na místo.

VAROVÁNÍ

Nejezděte na motocyklu, máte-li přílbu upevněnou v držáku přileb - může dojít k bránění v bezpečném ovládání motocyklu.

Nikdy nepřepravujte přílbu připevněnou v držáku přileb. Jestliže už přílbu musíte přepravit, bezpečně ji připevněte na horní část sedla.

BOČNÍ (POHOTOVOSTNÍ) STOJÁNEK



Tento motocykl je vybaven blokovacím spínačem, který vypne okruh zapalování, jakmile je sklopen boční (pohotovostní) stojánek a v převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň kromě neutrálu. Blokovací spínač bočního (pohotovostního) stojánu/zapalování pracuje následovně:

- Jestliže je sklopen boční (pohotovostní) stojánek, a v převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, není možno nastartovat motor.
- Pokud motor běží a při sklopeném bočním (pohotovostním) stojánu je zařazen některý rychlostní stupeň, motor se zastaví.
- Pokud motor běží a je zařazen některý rychlostní stupeň, a dojde ke sklopení bočního (pohotovostního) stojánu, motor se zastaví.

VAROVÁNÍ

Pokud je boční (pohotovostní) stojánek neúplně zvednut, může vadit při ovládání motocyklu při jízdě v levých zatáčkách.

- Před jízdou se přesvědčte, zda blokovací spínač bočního (pohotovostního) stojánu/zapalování pracuje správně.
- Před vyjetím vždy zdvihněte boční (pohotovostní) stojánek do horní polohy.

UPOZORNĚNÍ

Parkujte motocykl na pevném a rovném podkladu, čímž zabráníte možnosti jeho pádu.

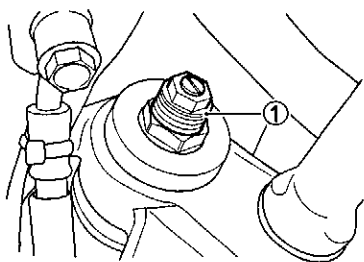
Jestliže musíte motocykl zaparkovat na mírném svahu, umístěte motocykl tak, aby přední část motocyklu byla natočena směrem „do kopce“, přičemž by měl být zařazen první převodový stupeň, aby se předešlo možnosti sesunutí stroje z bočního (pohotovostního) stojánu.

SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ

Odpružení předního a zadního kola motocyklu je nastaveno na standardní hodnoty, aby vyhovovalo různým jízdním podmínkám, jako je například nízká až vysoká rychlost motocyklu, a malý až velký náklad, naložený na motocyklu. Nastavení odpružení je možno seřizovat podle vašich preferencí, a jemně ho vyladit.

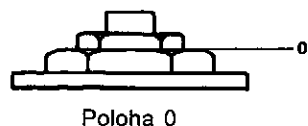
ZAVĚŠENÍ PŘEDNÍHO KOLA

Seřízení předpětí pružiny

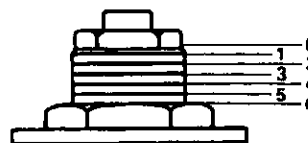


Chcete-li změnit předpětí pružiny, otáčejte nastavovacím prvkem ① ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.

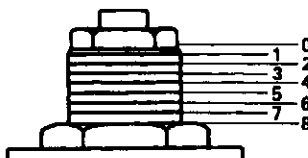
Při otáčení nastavovacího prvku ve směru hodinových ručiček se předpětí pružiny zvětšuje. Při otáčení nastavovacího prvku proti směru hodinových ručiček se předpětí pružiny snižuje. Pro orientaci je na straně nastavovacího prvku vyznačeno osm drážek. Poloha 8 určuje minimální předpětí pružiny, a poloha 0 poskytuje maximální předpětí. Nastavovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 6.



Poloha 0

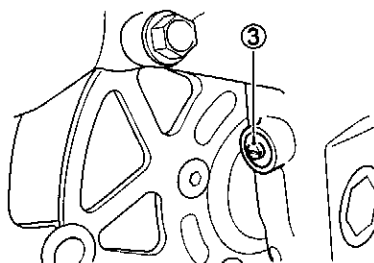
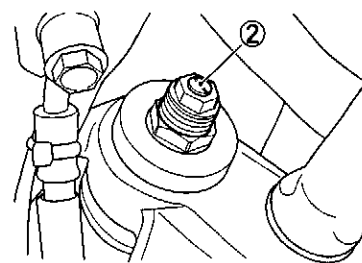


Poloha 6



Poloha 8

Seřízení tlumicí síly



Sílu útlumu tlumení a kompresní sílu tlumení je možno nezávisle nastavit otáčením odpovídajících seřizovacích prvků. Nastavovací šroub pro seřízení síly útlumu tlumení ② je umístěn v horní části přední vidlice.

Nastavovací šroub pro seřízení kompresní síly tlumení ③ je umístěn ve spodní části přední vidlice.

Při nastavování tlumicí síly nastavte seřizovací prvek nejprve do standardní polohy, a teprve potom jej nastavte do požadované polohy.

Abyste mohli seříditi tlumicí sílu, otáčejte nastavovacím prvkem ve směru hodinových ručiček až na doraz, a pak jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. Počítejte počet otáček od úplně „zašroubované“ polohy. Standardní nastavení síly útlumu tlumení je 3/4 otáčky. Standardní nastavení kompresní síly tlumení je 1 otáčka.

Otáčejte nastavovacím prvkem ve směru hodinových ručiček ze standardní polohy, chcete-li tlumení „přitvrdit“. Otáčejte nastavovacím prvkem proti směru hodinových ručiček ze standardní polohy, chcete-li tlumení „změkčit“.

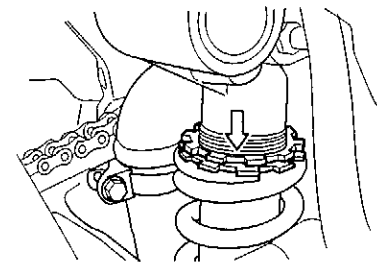
Tlumicí síla by se měla nastavovat postupně, aby se odpružení jemně doladilo.

VAROVÁNÍ

Nerovnoměrné seřízení předpětí pružiny může mít za následek špatné ovládání motocyklu a ztrátu stability. Obě přední vidlice (levou i pravou) nastavte shodně.

ZAVĚŠENÍ ZADNÍHO KOLA

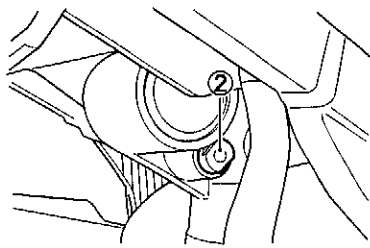
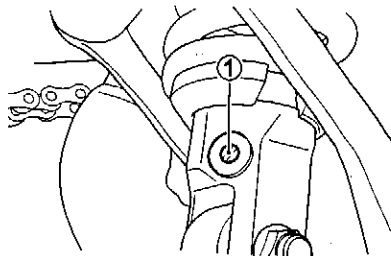
Seřízení předpětí pružiny



Seřízení se provádí změnou polohy nastavovacího prstence.

Firma Suzuki vám však doporučuje, abyste si toto nastavení nechali provést u svého autorizovaného prodejce Suzuki, protože pro tento úkon je zapotřebí speciální nářadí.

Seřízení tlumicí síly



Sílu útlumu tlumení a kompresní sílu tlumení je možno nezávisle nastavit otáčením odpovídajících seřizovacích prvků. Nastavovací prvky síly útlumu tlumení ① a kompresní síly tlumení ② jsou umístěny na levé straně jednotky tlumiče odpružení zadního kola.

Při nastavování tlumicí síly nastavte seřizovací prvek nejprve do standardní polohy, a teprve potom jej nastavte do požadované polohy.

POZNÁMKA:

Nastavovacím prvkem tlumicí síly otáčejte až ve chvíli, kdy je jednotka tlumiče odpružení zadního kola studená, aby bylo možno tlumicí sílu nastavit přesně. Nastavovací prvek tlumicí síly by neměl být seřizován, pokud je odpružení zadního kola horké. Počkejte, až jednotka tlumiče odpružení zadního kola vychládne.

Abyste mohli seřídit sílu útlumu tlumení do standardní polohy, otáčejte nastavovacím prvkem ve směru hodinových ručiček až na doraz. Otočte nastavovacím prvkem proti směru hodinových ručiček o 3/4 otáčky. Pak prvkem jemně otáčejte, až budou v zákrytu dvě bodové značky.

Abyste mohli kompresní sílu tlumení do standardní polohy, otáčejte nastavovacím prvkem ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Otočte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček o 2-1/4 otáčky. Pak prvkem jemně otáčejte, až budou v zákrytu dvě bodové značky.

Otáčejte nastavovacím prvkem ve směru hodinových ručiček ze standardní polohy, chcete-li tlumení „přitvrdit“. Otáčejte nastavovacím prvkem proti směru hodinových ručiček ze standardní polohy, chcete-li tlumení „změkčit“.

Tlumicí síla by se měla nastavovat postupně (vždy po 1/8 otáčky), aby se odpružení jemně doladilo.

DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA

PALIVO

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 91 nebo vyšším (dle tzv. Výzkumné metody). Bezolovnatý benzin může prodloužit životnost zapalovací svíčky a součástí výfukového systému.

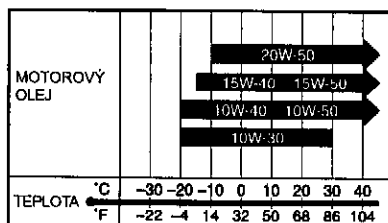
UPOZORNĚNÍ

Jelikož benzin obsahuje alkohol, může při rozliti dojít k poškození Vašeho motocyklu. Alkohol může poškodit lakovaný povrch.

Při doplňování paliva do palivové nádrže buďte opatrní, abyste palivo nerozlili. Případné polití neprodleně otřete.

MOTOROVÝ OLEJ

Používejte motorový olej špičkové kvality pro čtyřdobé motory, abyste zajistili delší provozní životnost svého motocyklu. Používejte výhradně oleje, které jsou označeny SF nebo SG podle klasifikací API. Doporučená viskozita oleje je SAE 10W-40. Jestliže není dostupný motorový olej SAE 10W-40, zvolte alternativní olej podle následující tabulky.



CHLADICÍ KAPALINA

Používejte nemrznoucí chladicí kapalinu, která je vhodná pro hliníkové chladiče, smíchanou výhradně s destilovanou vodou v poměru 50:50.

VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina motoru je zdraví škodlivá nebo může být i smrtelná, jestliže dojde k jejímu požití nebo vdechnutí.

Vyvarujte se požití nemrznoucí chladicí kapaliny nebo roztoku chladicí kapaliny. Pokud dojde k jejímu požití, nesnažte se vyvolat zvracení. Neprodleně se obraťte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékaře. Vyvarujte se vdechování páry nebo horkých výparů kapaliny - dojde-li k vdechnutí, jděte ihned na čerstvý vzduch. Pokud se chladicí kapalina dostane do očí, vypláchněte postižené místo množstvím vody, a vyhledejte lékařské ošetření. Po práci s chladicí kapalinou se důkladně umyjte. Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Uložte chladicí kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat.

UPOZORNĚNÍ

Rozlitá chladicí kapalina může poškodit lakované povrchy. Při plnění chladiče nerozlijte chladicí kapalinu. Případné poltí chladicí kapalinou neprodleně oťete.

Voda na míchání chladicí kapaliny

Používejte výhradně destilovanou vodu. Jiné druhy vody, než je destilovaná voda, mohou způsobovat korozi a zanášení hliníkového chladiče.

Nemrznoucí chladicí kapalina

Chladicí kapalina slouží kromě své chladicí funkce zároveň jako inhibitor koroze a mazadlo pro vodní čerpadlo. Z tohoto důvodu by se měla nemrznoucí chladicí kapalina používat nepřetržitě, a to i tehdy, pokud venkovní teploty ve Vaší oblasti neklesají k bodu mrazu.

Požadované množství vody/ chladicí kapaliny

Celkový objem roztoku: 2200 ml

50%	Voda	1100ml
	Chladicí kapalina	1150ml

POZNÁMKA:

Tato 50% nemrznoucí směs chladicí kapaliny a destilované vody bude chránit chladicí systém proti zamrznutí do teploty -31°C. Pokud bude motocykl vystaven teplotám pod -31°C, je třeba zvýšit poměr míchání na 55% (-40°C) nebo na 60% (-55°C). Poměr míchání nemrznoucí chladicí kapaliny by neměl překročit 60%.

ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ)

V předchozích částech bylo vysvětleno, jak je důležitý správný záběh motoru, aby bylo dosaženo maximální životnosti a výkonu Vašeho nového motocyklu Suzuki. Následující pokyny objasňují správné postupy při záběhu (zajíždění).

DOPORUČENÉ MAXIMÁLNÍ OTÁČKY MOTORU

Tato tabulka zobrazuje doporučené maximální otočení rukojetí „plynu“ v době záběhu (zajíždění).

Prvních	800 km (500 mil)	Pod 5.500 ot./min
Až do	1600 km (1000 mil)	Pod 8.000 ot./min
Přes	1600 km (1000 mil)	Pod 11.000 ot./min

MĚNTE OTÁČKY MOTORU

Otáčky motoru by se měly měnit, to znamená, že by neměly být udržovány na konstantní hodnotě. To umožňuje, aby se jednotlivé díly „zatížily“ tlakem a pak byly opět odlehčeny, což umožní jejich zchladnutí. To pomůže při procesu zalapování vzájemně se pohybujících součástí. Je nezbytné, aby byl na součástky motoru při záběhu (zajíždění) vyvíjen určitý tlak, aby byl zajištěn tento proces zalapování. Samozřejmě, že motor nesmíte nadměrně zatěžovat.

ZAJÍŽDĚNÍ NOVÝCH PNEUMATIK

Nové pneumatiky rovněž vyžadují (podobně jako motor) správné „zajetí“, aby poskytovaly maximální výkon. Před dosažením maximálního provozního výkonu pneumatik je třeba zajet povrch vzorku postupným zvyšováním náklonu motocyklu při jízdě v zatáčkách, a to prvních 160 km. Prvních 160 km se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

VAROVÁNÍ

Pokud nebudou pneumatiky správně zajety, může docházet ke smyku pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Při jízdě na nových pneumatikách buďte velmi opatrní. Proveďte správné zajetí pneumatik tak, bylo popsáno v předchozí části, a prvních 160 km se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

VYVARUJTE SE KONSTANTNÍCH NÍZKÝCH OTÁČEK

Provoz motoru při konstantních nízkých otáčkách (nízké zatížení) může způsobit vybroušení součástí do lesku, přičemž si součástky „nesednou“. Dovolte motoru, aby volně akceleroval mezi jednotlivými rychlostními stupni, aniž byste však přitom překračovali doporučené limity pro maximální otáčky motoru. V průběhu prvních 1600 km provozu samozřejmě nepoužívejte „plný plyn“.

UMOŽNĚTE MOTOROVÉMU OLEJI, ABY MOHL PŘED JÍZDOU CÍRKULOVAT

Poskytněte motoru dostatečnou dobu volnoběhu (po nastartování teplého nebo studeného motoru), předtím, než ho zatížíte nebo protočíte na vyšší otáčky. To motorovému oleji umožňuje, aby se dostal mezi všechny kritické součástky motoru.

DODRŽTE SVOU PRVNÍ A NEJDŮLEŽITĚJŠÍ SERVISNÍ PROHLÍDKU

První servisní prohlídka (údržba po 1.000 km) představuje vůbec nejdůležitější servis, který Váš motocykl absolvuje. V průběhu záběhu (zajištění) dojde k zalapování („sednutí“) vzájemně se pohybujících součástí motoru. Údržba vyžadovaná jako součást úvodní servisní prohlídky zahrnuje korekci všech seřízení, utažení všech upevňovacích prvků a výměnu použitého oleje. Pravidelné provádění tohoto servisu Vám pomůže v ujištění, že od motoru můžete očekávat ten nejlepší výkon a provozní životnost.

POZNÁMKA:

Servisní prohlídka po ujetí prvních 1.000 km by se měla provádět podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA A ÚDRŽBA“. Dávejte obzvláště pozor na „UPOZORNĚNÍ“ a „VAROVÁNÍ“ uvedená v této části.

PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

▲ VAROVÁNÍ

Pokud pominete prohlídku a správnou údržbu svého motocyklu, zvyšuje se tím riziko nehody nebo poškození příslušenství.

Před každou jízdou na motocyklu se ujistěte, zda jste provedli prohlídku a kontrolu následujících částí motocyklu. Viz následující tabulka se seznamem kontrolovaných položek. Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA A ÚDRŽBA“.

▲ VAROVÁNÍ

Jízda na ojetých, nesprávně nahuštěných nebo nevhodných pneumatikách může způsobit zhoršení ovládání motocyklu a narušení jeho stability, což může vést až k nehodě.

Postupujte podle pokynů, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PNEUMATIKY“.

Před jízdou na motocyklu se přesvědčte, zda jste provedli kontrolu následujících položek. Nikdy nepodceňujte důležitost těchto kontrol. Před jízdou na motocyklu proveďte jejich úplnou kontrolu.

▲ VAROVÁNÍ

Kontrola částí motocyklu při běžícím motoru může být nebezpečná. Může dojít k Vašemu vážnému poranění, pokud se Vaše ruce nebo součást oděvu dostanou do blízkosti pohybujících se součástí motoru.

Před kontrolou částí motocyklu nejprve vypněte motor, kromě případu, kdy provádíte kontrolu spínače pro vypnutí motoru nebo škrtící klapky plynu.

CO ZKONTROLOVAT	ZKONTROLUJTE:
Řízení	• Plynulost • Žádné omezení při pohybu • Žádné vůle nebo uvolněné části
Plyn	• Správná vůle lanka plynu • Plynulé ovládání rukojeti plynu v obou směrech, návrat rukojeti plynu do uzavřené polohy
Spojka	• Hladina kapaliny v nádobce musí být nad značkou „LOWER“ • Správná vůle páčky • Žádný únik brzdové kapaliny • Plynulé ovládání a progresivní záběr
Brzdy	• Hladina kapaliny v nádobce musí být nad značkou „LOWER“ • Správná vůle pedálu a páčky brzdy • Žádné „měknutí“ pedálu a páčky brzdy • Žádný únik brzdové kapaliny • Brzdové obložení není opotřebeneno pod úroveň limitu
Odpružení	• Plynulý pohyb
Palivo	Dostatečné množství pro plánovanou cestu
Sekundární řetěz	• Správné napnutí a průhyb • Dostatečné promazání • Žádné nadměrné opotřebení nebo poškození
Pneumatiky	• Správný tlak • Dostatečná hloubka vzorku • Žádné praskliny nebo řezná poškození
Motorový olej	Správná úroveň hladiny
Chladicí systém	• Správná úroveň hladiny chladicí kapaliny • Žádný únik chladicí kapaliny

Osvětlení	Správná funkce všech světel a indikátorů
Houkačka	Správná funkce
Vypínač motoru	Správná funkce
Blokovací spínač bočního (pohotovostního) stojánu/zapalování	Správná funkce

POKYNY PRO JÍZDU

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Před nastartováním motoru se ujistěte, že:

- V převodovce je zařazen neutrál.
- Spínač pro vypnutí motoru je v poloze „0“.

POZNÁMKA:

Tento motocykl je vybaven spínači pro vzájemné propojení okruhů zapalování a startéru.

Motor je možno nastartovat pouze tehdy, jestliže:

- V převodovce je zařazen neutrál a spojka je vysunuta ze záběru, nebo
- V převodovce je zařazen některý rychlostní stupeň, boční (pohotovostní) stojánek je zcela zvednut a spojka je vysunuta ze záběru.

Pokud je motor studený:

Nechte rukojeť plynu v uzavřené poloze a stiskněte tlačítko elektrického startéru.

Pokud jde obtížně nastartovat studený motor:

Otočte mírně rukojeť plynu, a stiskněte tlačítko elektrického startéru.

Pokud je motor teplý:

Nechte rukojeť plynu v uzavřené poloze a stiskněte tlačítko elektrického startéru.

Pokud jde obtížně nastartovat teplý motor:

Otočte mírně rukojeť plynu, a stiskněte tlačítko elektrického startéru.

VAROVÁNÍ

Nikdy nespouštějte motor v uzavřených prostorách nebo v garáži. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý - tento plyn, který je bez barvy a bez zápachu může způsobit vážné ohrožení zdraví nebo i smrt.

Motor mějte spuštěný vždy jen venku, kde je čerstvý vzduch.

UPOZORNĚNÍ

Příliš dlouho spuštěný motor na volnoběh, aniž byste vyjeli, může způsobit přehřátí motoru. Přehřátí může mít za následek vážné poškození vnitřních součástí motoru a odbarvení trubek výfuku.

Jestliže nehodláte ihned vyjet, vypněte motor.

ROZJEZD

VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu nadměrnou rychlostí zvyšuje riziko ztráty kontroly nad motocyklem.

To může vést až k nehodě.

Vždy jezděte pod hranicemi svých vlastních dovedností, možností svého motocyklu a jízdních podmínek.

VAROVÁNÍ

Pouštění řídítek nebo sundávání nohou ze stupaček při ovládání motocyklu může být nebezpečné.

Jakmile sundáte třeba i jen jednu ruku z řídítek nebo nohu ze stupačky, může dojít ke snížení Vaší schopnosti ovládání motocyklu.

Mějte při jízdě obě ruce stále na rukojetích řídítek a obě nohy bezpečně na stupačkách motocyklu.

VAROVÁNÍ

Náhlé poryvy bočního větru, které mohou nastat při průjezdu velkých vozidel (jste-li předjíždění nebo předjíždíte sami velká vozidla) nebo při výjezdu z tunelu nebo v kopcovitých oblastech, mohou mít vliv na ovládání motocyklu.

Snížte rychlost jízdy motocyklu a dávejte pozor na možnost výskytu bočního větru.

Po sklopení bočního (pohotovostního) stojánu zcela vzhůru stiskněte páčku spojky a okamžik počkejte. Zařadte první rychlostní stupeň - sešlápněte řadicí páku směrem dolů. Otočte rukojeť plynu částečně směrem k sobě a současně citlivě uvolňujte páčku spojky.

Jakmile spojka zabere, začne se motocykl pohybovat dopředu. Chcete-li zařadit následující vyšší rychlostní stupeň, mírně zrychlete a pak současně uberte plyn a stiskněte páčku spojky. Posuňte řadicí páku směrem vzhůru, aby se zařadil následující rychlostní stupeň, uvolňujte páčku spojky a přidávejte plyn. Takovým způsobem volte jednotlivé rychlostní stupně, až bude zařazen nejvyšší rychlostní stupeň.

POZNÁMKA:

Tento motocykl je vybaven blokovacím vypínačem zapalování na bočního (pohotovostního) stojánu. Pokud zařadíte některý rychlostní stupeň ve chvíli, kdy je boční (pohotovostní) stojánek sklopen, motor se zastaví.

POUŽÍVÁNÍ PŘEVODOVKY

Převodovka umožňuje udržování normálního provozního rozsahu otáček motoru. Převodové poměry byly pečlivě zvoleny tak, aby odpovídaly charakteristice motoru. Jezdec by měl vždy zvolit nejvhodnější rychlostní stupeň pro momentální jízdní podmínky. Nikdy neupravujte rychlost jízdy prokluzováním spojky, namísto toho vždy zařadte nižší rychlostní stupeň, aby motor běžel v rámci svého normálního provozního rozsahu otáček.

⚠ VAROVÁNÍ

Při řazení na nižší rychlostní stupeň při příliš vysokých otáčkách může dojít;

- ke smyku zadního kola a ztrátě přilnavosti v důsledku zvýšeného brzdění motorem, což může vést až k nehodě; nebo
- k „přetočení“ motoru při nižším rychlostním stupni, což může vést až k vážnému poškození motoru.

Před řazením na nižší rychlostní stupeň snižte rychlost jízdy motocyklu.

⚠ VAROVÁNÍ

Řazení na nižší rychlostní stupeň v okamžiku, kdy projíždíte se skloněným motocyklem zatáčkou, může mít za následek smyk zadního kola a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Před vjezdem do zatáčky snižte rychlost jízdy a přeřadte na nižší rychlostní stupeň.

UPOZORNĚNÍ

Přetáčení motoru do červené oblasti na otáčkoměru může mít za následek vážné poškození motoru.

Nikdy nedovolte, aby se motor vytáčet (při jakémkoli zařazeném převodovém stupni) do červené oblasti na otáčkoměru.

JÍZDA DO STOUPÁNÍ

- Při jízdě do táhlého stoupání může motocykl začít zpomalovat, přičemž se zdá, jako by ztrácel výkon. V této chvíli byste měli přeřadit na nižší rychlostní stupeň, aby motor opět pracoval v normálním provozním rozsahu otáček. Rychle přeřadte, abyste předešli ztrátě hybnosti motocyklu.
- Při jízdě z dlouhého prudkého klesání využívejte komprese motoru, která pomůže brzdám, a přitom přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Nepřetržitě použití brzd může vést k jejich přehřátí a ke snížení jejich účinnosti.
- Buďte však opatrní, aby nedošlo k „přetočení“ motoru.

ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ

1. Otočte rukojeť plynu směrem od sebe čímž uberete úplně plyn.
2. Při brzdění používejte současně a stejněoměrně jak přední, tak i zadní brzdu.
3. Při snižování rychlosti jízdy postupně přefazujte dolů na nižší rychlostní stupeň.
4. Ještě předtím, než motocykl úplně zastaví, mějte zařazen neutrál, přičemž páčku spojky držte stisknutou směrem k rukojeti (spojka není v záběru). O tom, zda je skutečně zařazen neutrál, se můžete přesvědčit sledováním zelené indikační kontrolky neutrálu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nezkušení jezdci mají tendenci málo používat přední brzdu motocyklu. To však může znamenat nadměrnou brzdnou dráhu, což může ve svém důsledku způsobit kolizi. Používání pouze přední nebo zadní brzdy je nebezpečné a může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem. Používejte obě brzdy stejně a ve stejné chvíli.

⚠ VAROVÁNÍ

Jakékoliv „ostré“ brzdění v zatáčce může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem. Přibrzďte ještě před vjetím do zatáčky.

⚠ VAROVÁNÍ

Jakékoliv „ostré“ brzdění na mokrému nebo jinak kluzkém, nepevném, nerovném povrchu může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem. Na kluzké nebo nekvalitní vozovce brzďte lehce a opatrně.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda příliš blízko („v závěsu“) za jiným vozidlem může vést ke kolizi. Tak, jak vzrůstá rychlost motocyklu, prodlužuje se progresivně i jeho brzdná dráha.

Proto vždy zachovávejte dostatečnou a bezpečnou vzdálenost pro zastavení mezi Vámi a vozidlem, které máte před sebou.

5. Zaparkujte motocykl na pevném a rovném povrchu, kde nehrozí možnost jeho převrtnutí.

⚠ VAROVÁNÍ

Horký tlumič výfuku Vás může popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Zaparkujte motocykl tam, kde není pravděpodobné, že by se tlumiče výfuku mohli dotýkat chodci nebo děti.

POZNÁMKA:

Jestliže hodláte motocykl zaparkovat prostřednictvím bočního (pohotovostního) stojánu na mírném svahu, měla by být přední část motocyklu natočena směrem „do kopce“, aby se předešlo možnosti sesunutí stroje z bočního stojánu přední částí ze svahu. Můžete nechat zařazen první rychlostní stupeň, abyste se pojistili proti sesunutí motocyklu z bočního stojánu. Před nastartováním motoru opět zařadte neutrál.

6. Otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „OFF“ (vypnuto).
7. Natočte řídítka úplně doleva a uzamkněte řízení z bezpečnostních důvodů.
8. Vyjměte klíček ze spínací skříňky zapalování.

PROHLÍDKA A ÚDRŽBA

HARMONOGRAM ÚDRŽBY

Tabulka údržby označuje intervaly mezi jednotlivými pravidelnými prohlídkami v kilometrech a měsících. Na konci každého intervalu nezapomeňte provést prohlídku, kontrolu, promazání a předepsaný servis. Jestliže svůj motocykl používáte v náročných podmínkách za značného namáhání, jako je stálý provoz na plný plyn nebo provoz v prašném prostředí, je třeba určité servisní úkony provádět častěji, aby byla zajištěna spolehlivost stroje tak, jak je vysvětleno v části údržby.

Váš autorizovaný prodejce Suzuki Vám může poskytnout další pokyny. Součástí řízení, odpružení a součástí kol představují klíčové položky, vyžadující velmi speciální a pečlivý servis. Pro dosažení maximální bezpečnosti Vám doporučujeme, abyste prohlídku a servis těchto součástí svěřili svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo zanedbání správné doporučené údržby motocyklu zvyšuje riziko nehody nebo poškození motocyklu.

Vždy dodržujte veškerá doporučení, která se týkají prohlídek a údržby včetně tabulek, uvedených v tomto „Návodu k obsluze“. Požádejte svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika, aby provedl mechanické úkony, které jsou v „TABULCE ÚDRŽBY“ označeny hvězdičkou (*). Pokud jste zkušený mechanik, můžete provádět úkony, které nejsou označeny hvězdičkou. Pokud si nejste jisti, jak ten který úkon provádět, svěřte tuto práci raději svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nespouštějte motor v uzavřených prostorách nebo v garáži. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý - tento plyn, který je bez barvy a bez zápachu může způsobit vážné ohrožení zdraví nebo i smrt.

Motor mějte spuštěný vždy jen venku, kde je čerstvý vzduch.

POZNÁMKA:

V „TABULCE ÚDRŽBY“ jsou uváděny minimální požadavky na údržbu. Jestliže svůj motocykl používáte v náročných podmínkách za značného namáhání, je třeba určité servisní úkony provádět častěji, než je uvedeno v této tabulce. V případě jakýchkoliv dotazů, týkajících se intervalů údržby, se obraťte na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

UPOZORNĚNÍ

Používání málo kvalitních náhradních dílů může vést k rychlému opotřebení jednotlivých součástí motocyklu, což povede ke zkrácení celkové provozní životnosti Vašeho motocyklu. Používejte pouze originální náhradní díly Suzuki nebo jejich ekvivalenty.

TABULKA ÚDRŽBY

Interval:

Tento interval je třeba posuzovat podle údaje na celkovém počítadle kilometrů nebo podle měsíců, podle toho, která podmínka je splněna dříve.

Interval	km	1000	6000	12000	18000	24000
	měsíce	1	6	12	18	24
Součástka						
Vložka čističe vzduchu		-	I	I	R	I
* Šrouby výfukového potrubí a šrouby tlumiče výfuku		T	-	T	-	T
* Vůle ventilů		-	-	-	-	I
Zapalovací svíčky		-	I	R	I	R
Palivové vedení		-	I	I	I	I
* Výměna každé čtyři roky						
Motorový olej		R	R	R	R	R
Filtr motorového oleje		R	-	-	R	-
Volnoběžné otáčky		I	I	I	I	I
Vůle lanka plynu		I	I	I	I	I
* Synchronizace ventilu škrticí klapky		-	-	I	-	I
* Systém PAIR		-	-	I	-	I
* Chladič kapaliny motoru		Výměna každé dva roky				
Hadice chladiče		-	I	I	I	I
Spojková hadice		-	I	I	I	I
* Výměna každé čtyři roky						
Spojková kapalina		-	I	I	I	I
* Výměna každé dva roky						
Sekundární řetěz		I	I	I	I	I
Vyčištění a promazání každých 1000 km						
* Brzdy		I	I	I	I	I
Brzdová hadice		-	I	I	I	I
* Výměna každé čtyři roky						
Brzdová kapalina		-	I	I	I	I
* Výměna každé dva roky						
Pneumatiky		-	I	I	I	I
* Řízení		I	-	I	-	I
* Přední vidlice		-	-	I	-	I
* Odpružení zadního kola		-	-	I	-	I
* Šrouby a matice podvozku		T	T	T	T	T

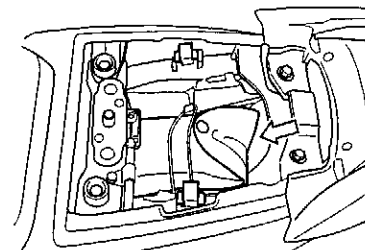
POZNÁMKA:

I = Prohlídka a vyčištění, seřízení, výměna nebo promazání podle potřeby,

R = Výměna,

T = Utažení

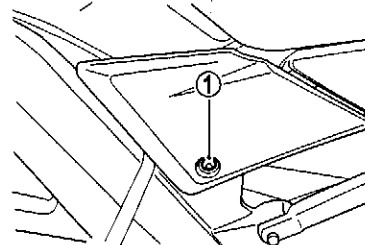
NÁŘADÍ



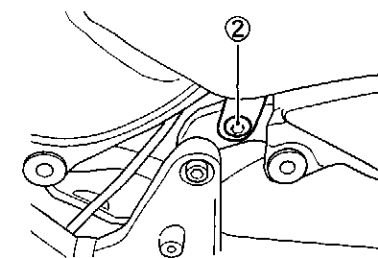
Abyste byli vybaveni pro provádění pravidelné údržby, je součástí příslušenství motocyklu sada nářadí, umístěná pod zadním sedlem.

ZVEDNUTÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

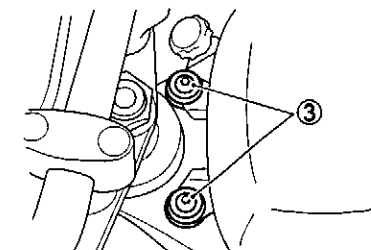
1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



2. Demontujte šrouby ① a kryty.

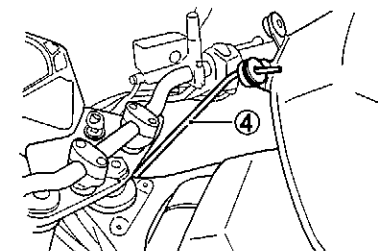


3. Sundejte přední sedlo vyšroubováním šroubů ②.



4. Vyšroubujte šrouby ③.

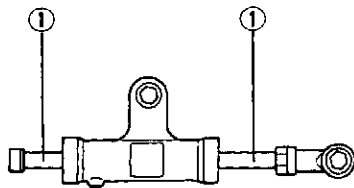
5. Z prostoru pod zadním sedlem vyjměte příčku.



6. Nadzdvihněte přední konec palivové nádrže a opřete ji o příčku tak, jak je patrné z obrázku. Do otvoru hřídele řízení zasuňte zalomený konec příčky ④.

ÚDRŽBA TLUMIČE ŘÍZENÍ

1. Osu tlumiče řízení udržujte vždy v čistotě.
2. Pomocí hadříku setřete veškeré olejové usazeniny z táhla ①,



POZNÁMKA:

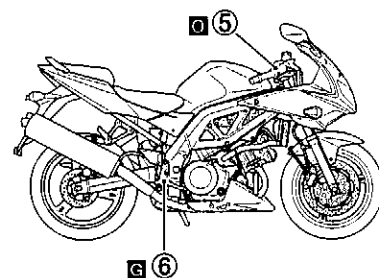
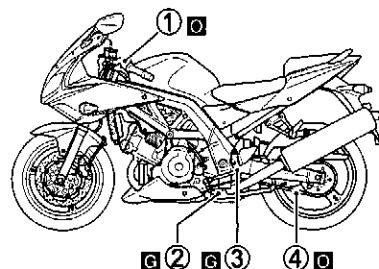
Nezaměňujte usazeniny na táhle tlumiče řízení, které vypadají jako mastnota, s prolitáním oleje. Určité množství těchto usazenin je normální, a pochází z těsnícího maziva, použitého v tlumiči.

Možná si rovněž povšimnete zvuku při zasunování a vysunování osy tlumiče.

Tento zvuk „unikajícího vzduchu“ je normální, a je způsoben vnitřními ventily při pohybu osy tlumiče.

MAZACÍ BODY

Správné promazání je důležité pro správný provoz a dlouhou životnost jednotlivých pohybujících se součástí Vašeho motocyklu a rovněž pro bezpečnou jízdu. Bývá dobrou praxí promazat motocykl po dlouhé náročné cestě a tehdy, byl-li stroj vystaven dešti nebo vodě, například po umývání. Hlavní mazací body jsou uvedeny na následujícím obrázku.



Ⓜ Motorový olej

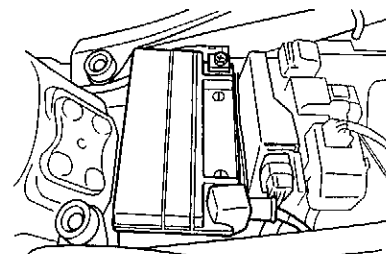
Ⓦ Vazelína

- ① Držák páčky spojky
- ② Otočný čep bočního (pohotovostního) stojánu, a hák pružiny
- ③ Čep stupačky
- ④ Sekundární řetěz
- ⑤ Lanko plynu a držák páčky brzdy
- ⑥ Otočný čep pedálu brzdy a čep stupačky

AKUMULÁTOR

Akumulátor je umístěn pod předním sedlem. Tento akumulátor je uzavřeného typu a nevyžaduje žádnou údržbu. Nechtejte si čas od času u svého autorizovaného prodejce Suzuki provést kontrolu stavu akumulátoru.

Standardní nabíjecí napětí/proud je 1,2 A x 5 až 10 hodin, a maximální nabíjecí napětí/proud je 5 A x 1 hodina. Maximální nabíjecí napětí/proud akumulátoru nikdy nepřekračujte.



VAROVÁNÍ

Plynný vodík, který vzniká v akumulátoru, může vybuchnout, pokud se akumulátor nachází v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker. Zabraňte, aby se v blízkosti akumulátoru vyskytoval otevřený oheň a zdroj jisker. Při práci v blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte.

UPOZORNĚNÍ

Překračování maximálního nabíjecího proudu akumulátoru vede ke zkrácení jeho celkové provozní životnosti. Toto maximální nabíjecí napětí/proud nikdy nepřekračujte.

UPOZORNĚNÍ

Obrácení polohy svorek a tedy i polarity akumulátoru může způsobit poškození elektrického nabíjecího systému a akumulátoru.

Červený přívod musí být připojen ke kladnému (+) pólu, a černý přívod (nebo černý s bílým proužkem) musí být připojen k zápornému (-) pólu akumulátoru.

ČISTIČ VZDUCHU

Čistič vzduchu je umístěn pod palivovou nádrží. Jakmile začne být vložka čističe vzduchu zanesena prachem, zvýší se odpor při sání, což má za následek snížení výstupního výkonu a zvýšení spotřeby paliva. Pokud je motocykl používán v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí, je třeba provádět čištění nebo výměnu vložky čističe vzduchu častěji, než je uvedeno v „TABULCE ÚDRŽBY“.

Z tohoto důvodu provádějte pravidelné prohlídky a čištění vložky čističe vzduchu, a to podle následujících pokynů.

VAROVÁNÍ

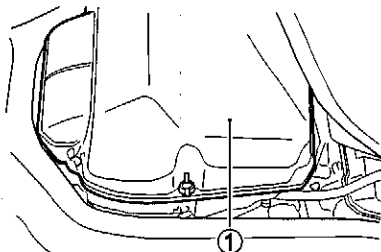
Provoz motoru bez vložky čističe vzduchu může způsobit prolehnutí plamene zpět z motoru do čističe vzduchu nebo umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty. To může způsobit vznik ohně nebo vážné poškození motoru. Nikdy nespouštějte motor bez správně nainstalované vložky čističe vzduchu.

UPOZORNĚNÍ

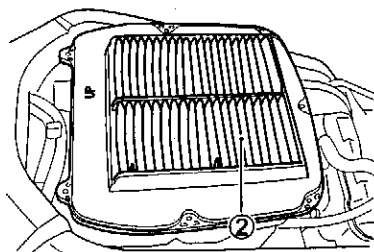
Pokud je motocykl používán v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí, je třeba provádět čištění nebo výměnu vložky čističe vzduchu častěji. V těchto provozních podmínkách se vložka čističe vzduchu zanáší rychleji, a výsledkem může být poškození motoru, snížení výkonu a zhoršení hospodárnosti (zvýšení spotřeby paliva).

Pokud se do schránky čističe dostane voda, neprodleně vyčistěte schránku i vložku čističe vzduchu.

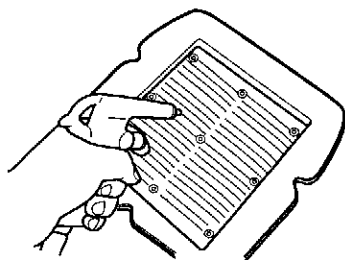
1. Zdvihněte palivovou nádrž tak, jak je popsáno v části ZVEDNUTÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE.
2. Povolte sedm šroubů.



3. Odejměte kryt čističe vzduchu ①.



4. Vyjměte vložku čističe vzduchu ②.



5. S použitím vzduchové hadice opatrně vyfoukejte prach z vložky čističe vzduchu.

POZNÁMKA:

Tlak vzduchu aplikujte vždy pouze ze strany vstřikovačů. Jestliže by byl tlak vzduchu aplikován z opačné strany, došlo by k ucpání pórů vložky čističe vzduchu, což by omezovalo průchod vzduchu vložkou čističe.

6. Montáž vložky čističe vzduchu nebo nové vložky proveďte v obráceném pořadí kroků, v jakém jste prováděli její demontáž. Zkontrolujte (a naprosto se ujistěte), že vložka je bezpečně ve správné poloze, a že správně těsní.

UPOZORNĚNÍ

Roztržená vložka čističe vzduchu umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty, což může způsobit vážné poškození motoru.

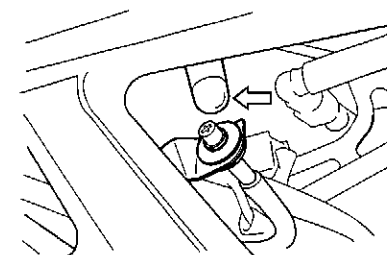
Po vyčištění vložky čističe vzduchu pečlivě zkontrolujte, zda při čištění nedošlo k roztržení vložky.

Pokud je vložka čističe roztržená, vyměňte ji za novou.

UPOZORNĚNÍ

Chybná montáž vložky čističe vzduchu může způsobit, že prach začne pronikat kolem vložky čističe vzduchu. To může způsobit poškození motoru. Ujistěte se, že vložka čističe vzduchu je namontována ve správné poloze.

Vypouštěcí zátka čističe vzduchu



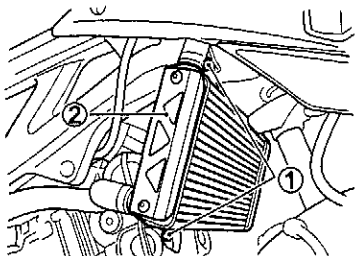
V pravidelných intervalech údržby vyšroubujte zátku a vypusťte vodu a olej. Vypouštěcí zátka čističe vzduchu je umístěna pod skříní čističe vzduchu.

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

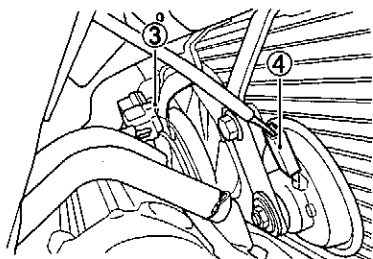
DEMONTÁŽ

Při demontáži zapalovacích svíček postupujte následovně:

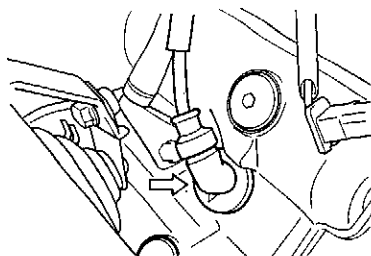
Přední strana



1. Vyšroubujte šrouby ①.
2. Odmontujte chladič ②.



3. Odpojte konektory ③ a ④.



4. Odpojte konektor z koncovky zapalovací svíčky.
5. Pomocí trubkového klíče na svíčky vyšroubujte zapalovací svíčku.

POZNÁMKA:

Budte opatrní, abyste nepoškodili žebrování chladiče.

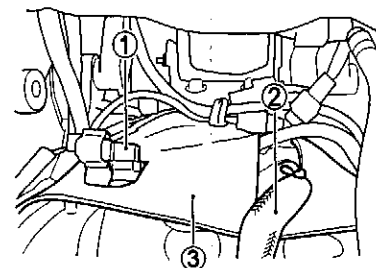
VAROVÁNÍ

Horký chladič a horký motor Vás mohou popálit.

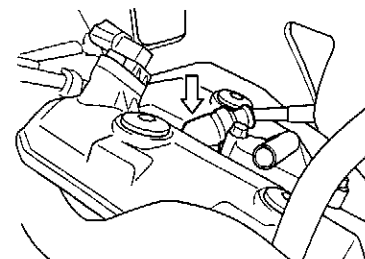
Před zahájením této práce nejprve vyčkejte, až chladič a motor dostatečně vychládnou.

Zadní strana

1. Zdvihněte palivovou nádrž tak, jak je popsáno v části ZVEDNUTÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE.



2. Odpojte propojku ① a hadici ②. Vysuňte kryt ③ směrem nahoru.



3. Pomocí trubkového klíče na svíčky vyšroubujte zapalovací svíčku.

POZNÁMKA:

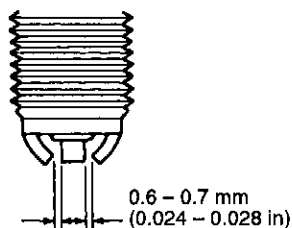
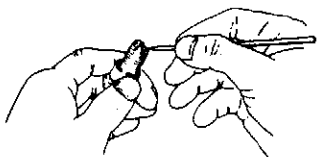
Pokud je obtížné sejmutí konektoru zapalovací svíčky rukou, použijte k tomuto účelu šroubovák nebo tyčku. Netahejte za kabel zapalovací svíčky.

UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor, aby se do motoru otvorem pro zapalovací svíčku nedostaly nečistoty, je-li svíčka vyjmuta, protože by to mohlo způsobit poškození motoru.

Pokud je zapalovací svíčka vyjmuta, zakryjte otvor pro zapalovací svíčku.

PROHLÍDKA



Prostřednictvím kusu pevného drátu nebo ostrým hrotem pravidelně odstraňujte ze zapalovací svíčky uhlíkové usazeniny. Dále pomocí měrky na svíčky nastavte vzdálenosti elektrod zapalovací svíčky na hodnotu 0,6 - 0,7 mm. Každých 12.000 km je třeba zapalovací svíčku vyměnit.

Při odstraňování uhlíkových usazenin ze zapalovací svíčky se nezapomeňte podívat, jakou provozní barvu má porcelánová horní část jednotlivých zapalovacích svíček. Tato barva vám prozradí, zda jsou pro váš způsob použití vhodné standardní zapalovací svíčky nebo nikoli. Normálně pracující zapalovací svíčka by měla mít velmi světlou hnědou barvu. Jestliže je zapalovací svíčka příliš bílá nebo má na povrchu glazuru, pracuje v přílišném horku. Takovou zapalovací svíčku byste měli zaměnit za studenější svíčku.

Průvodce pro výměnu zapalovací svíčky

UPOZORNĚNÍ

Nesprávná zapalovací svíčka nemusí mít správné parametry nebo může mít nevhodný tepelný rozsah pro Váš motor. To může způsobit vážné poškození motoru, které není pokryto zárukou.

Používejte jeden typ zapalovacích svíček, uvedený v následujícím přehledu nebo ekvivalentní typ. Pokud si nejste jisti, který typ zapalovací svíčky je vhodný pro použití ve Vašem motocyklu, konzultujte toto s autorizovaným prodejcem Suzuki nebo s kvalifikovaným servisním mechanikem.

NGK	DENSO	POZNÁMKY
CR7EK	U22ETR	Jestliže standardní zapalovací svíčka snadno navlhne nebo má tmavou barvu, nahraďte ji touto svíčkou.
CR8EK	U24ETR	Standardní
CR9EK	U27ETR	Jestliže se standardní zapalovací svíčka snadno přehřeje, nahraďte ji touto svíčkou.

POZNÁMKA:

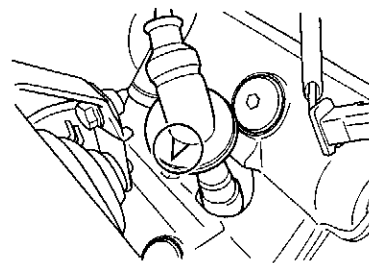
Tento motocykl používá zapalovací svíčky rezistorového typu, aby se předešlo zabíjení elektronických součástí. Volba nesprávné svíčky může způsobit elektronické rušení zapalovacího systému motocyklu, což může mít za následek problémy s výkonem motocyklu. Z tohoto důvodu používejte doporučené zapalovací svíčky.

Instalace

UPOZORNĚNÍ

Nepřítahujte příliš zapalovací svíčku a dávejte pozor, aby nedošlo ke zkřížení závitů - v obou případech by mohlo dojít k poškození závitů hliníkové hlavy válců.

Opatrně zašroubujte zapalovací svíčku rukou do závitu, až bude utažena prsty. Pokud jde o novou zapalovací svíčku, utáhněte ji pomocí trubkového klíče na svíčky asi o 1/2 otáčky za toto ruční dotažení. Jestliže montujete zpět svíčku, kterou jste již používali, utáhněte ji pomocí trubkového klíče na svíčky asi o 1/8 otáčky za toto ruční dotažení.



POZNÁMKA:

Při instalaci kabelů zapalovacích svíček nastavte značky (šipky) na konektoru svíčky směrem k výfuku.

Namontujte zpět chladiče a bezpečně dotáhněte upevňovací šrouby.

PALIVOVÉ VEDENÍ



Zkontrolujte, zda hadice přívodu paliva není poškozena, nebo zda nedochází k úniku paliva. Pokud najdete jakékoli známky poškození, musí být hadice přívodu paliva vyměněna.

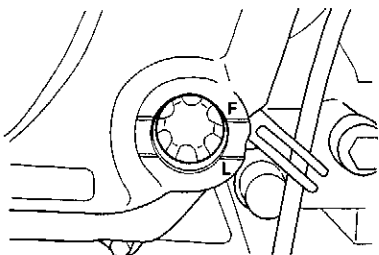
MOTOROVÝ OLEJ

Dlouhá životnost motoru velmi závisí na volbě kvalitního oleje a na jeho pravidelných výměnách. Denní kontroly hladiny oleje spolu s pravidelnými výměnami představují dva nejdůležitější úkony údržby, které je třeba provádět.

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Při kontrole hladiny motorového oleje postupujte následovně.

1. Nastartujte motor a několik minut jej zahřejte.
2. Vypněte motor a počkejte 3 minuty.



3. Držte motocykl svisle, a zkontrolujte hladinu motorového oleje přes okénko pro kontrolu motorového oleje na pravé straně motoru.

UPOZORNĚNÍ

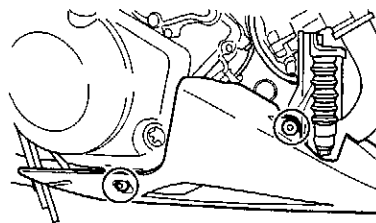
Úroveň hladiny motorového oleje v okénku pro kontrolu motorového oleje musí vždy ležet mezi ryskami „L“ (nízká hladina) a „F“ (plná).

Před každou jízdou na motocyklu proveďte kontrolu hladiny motorového oleje v okénku pro kontrolu motorového oleje, přičemž je třeba držet motocykl svisle (na pevném a rovném povrchu).

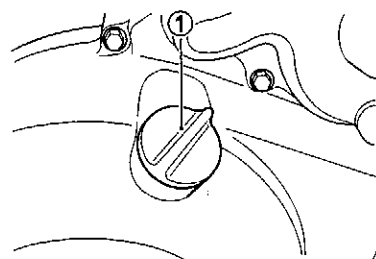
VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

Výměna motorového oleje a olejového filtru se provádí po ujetí prvních 1.000 km a při každém intervalu údržby. Motorový olej by se měl vyměňovat ve chvíli, kdy je motor teplý, aby všechn olej úplně vytekl z motoru. Při výměně oleje postupujte následovně:

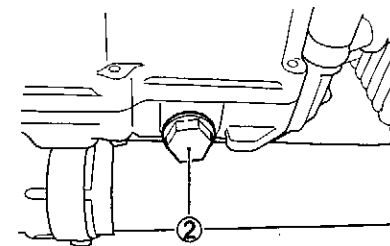
1. Umístíte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



2. Demontujte dolní část kapotáže.



3. Vyšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje ①.



4. Umístíte pod vypouštěcí zátku ② misku pro vypouštění oleje.
5. Po vyšroubování vypouštěcí zátky vypustíte motorový olej.

VAROVÁNÍ

Motorový olej a výfukové potrubí jsou určitou dobu natolik horké, že se o ně můžete popálit.

Počkejte do chvíle, kdy je vypouštěcí zátka a výfukové potrubí dostatečně chladné, abyste se jej mohli před vypuštěním oleje dotknout holýma rukama.

VAROVÁNÍ

Nový a vyjetý olej a rozpouštědlo mohou být nebezpečné. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud by došlo k požití nového nebo vyjetého oleje nebo rozpouštědla. Na laboratorních zvířatech bylo prokázáno, že nepřetržitý kontakt s vyjetým olejem způsobuje rakovinu kůže. Krátkodobý kontakt s vyjetým olejem nebo rozpouštědlem způsobuje podráždění pokožky.

- Skladujte nový a vyjetý olej a rozpouštědlo mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Oblečte si košili s dlouhými rukávy a nepropustné rukavice.
- Pokud dojde ke kontaktu Vaší pokožky s vyjetým olejem nebo rozpouštědlem, omyjte si zasažená místa mýdlem.

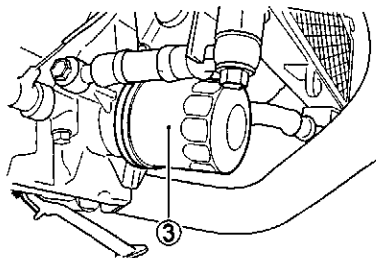
POZNÁMKA:

Vyjetý olej a rozpouštědlo předejte k recyklaci nebo jej správně znehodnoťte.

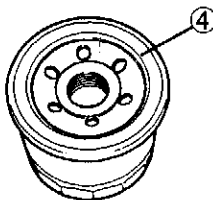
6. Nainstalujte zpět vypouštěcí zátku a těsnění.
Utáhněte vypouštěcí zátku bezpečně pomocí plochého klíče.



Dostupné u Vašeho dealera Suzuki
Klíč na čistič oleje (Obj. číslo 09915-40610)



7. Povolte čistič oleje ③ proti směru hodinových ručiček, a demontujte ho prostřednictvím klíče na čistič oleje Suzuki (buď „miskový“ typ nebo „páskový“ typ) o správné velikosti.
8. Čistým hadrem otřete dosedací plochu na motoru, kde bude upevněn nový filtr.



9. Potřete pryžové ploché těsnění ④ nového olejového filtru trochou motorového oleje.

10. Našroubujte nový filtr rukou tak, aby se pryžové ploché těsnění dotklo montážní plochy (musíte cítit malý odpor).

UPOZORNĚNÍ

Používání olejového filtru, který má odlišný tvar a specifikace závitu může způsobit poškození motoru nebo pronikání (únik) oleje.

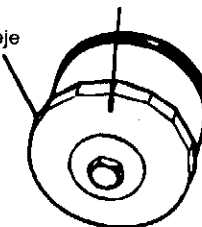
Používejte originální olejový filtr pro motocykly Suzuki, určený pro váš motocykl.

POZNÁMKA:

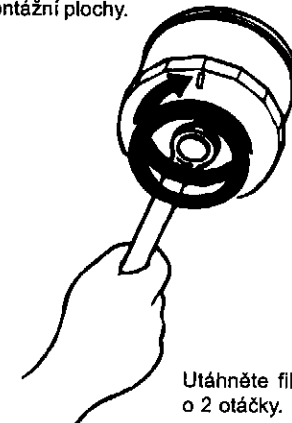
Aby bylo možno olejový filtr správně utáhnout, je důležité přesně určit polohu, ve které se pryžové ploché těsnění filtru dotkne poprvé montážní plochy.

Značka bodu dosednutí

Klíč na filtr oleje



V poloze, kdy se pryžové ploché těsnění filtru dotkne poprvé montážní plochy.



Utáhněte filtr o 2 otáčky.

11. Označte polohu bodu dosednutí na „miskovém“ typu klíče na čistič oleje nebo na filtru oleje. Pomocí klíče na čistič oleje utáhněte filtr o 2 otáčky.
12. Plnicím otvorem motorového oleje nalijte 2.900 ml nového motorového oleje, a uzavřete otvor uzávěrem plnicího hrdla motorového oleje. Ujistěte se, že vždy používáte motorový olej, specifikovaný v části „DOPORUČENÍ, TÝKAJÍCÍ SE PALIVA A OLEJE“.

POZNÁMKA:

Pokud provádíte pouze výměnu oleje, bude stačit 2.700 ml nového motorového oleje.

UPOZORNĚNÍ

Používání motorového oleje, který nesplňuje specifikace Suzuki může způsobit poškození motoru.

Používejte pouze motorový olej, specifikovaný v části „DOPORUČENÍ, TÝKAJÍCÍ SE PALIVA A OLEJE“.

13. Nechejte běžet motor a pečlivě zkontrolujte, zda někde nedochází k pronikání (úniku) oleje v oblasti olejového filtru a vypouštěcí zátky. Nechejte motor běžet při různých otáčkách asi 2 až 3 minuty.

14. Vypněte motor a několik minut počkejte. Zkontrolujte znovu hladinu motorového oleje.

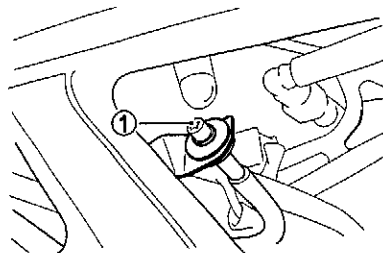
Úroveň hladiny motorového oleje je možno zkontrolovat přes okénko pro kontrolu motorového oleje, přičemž je třeba držet motocykl svisle.

Pokud je hladina motorového oleje pod ryskou „F“, doplňte nový olej, až se hladina dotkne rysky „F“. Zkontrolujte znovu, zda někde nedochází k pronikání (úniku) oleje.

POZNÁMKA:

Pokud nemáte k dispozici správný klíč na čistič oleje, nechejte si výměnu oleje provést u svého prodejce Suzuki.

VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY



Seřízení volnoběžných otáček by se mělo provádět pravidelně na motoru, který je zahřátý na normální provozní teplotu.

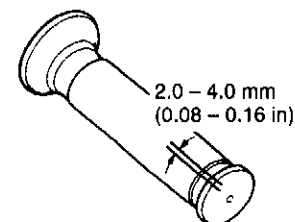
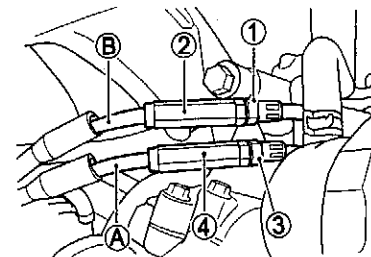
Seřízení volnoběžných otáček:

1. Nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet, aby se úplně zahřál.
2. Jakmile bude motor teplý, otáčejte šroubkem dorazu škrťací klapky ① tak, aby se volnoběžné otáčky pohybovaly mezi 1.100 až 1.300 ot./min.

POZNÁMKA:

Seřízení volnoběžných otáček by se mělo provádět jen tehdy, je-li motor úplně zahřátý.

VŮLE LANKA PLYNU



Tento motocykl je vybaven dvojitým systémem lanek plynu. Lanko (A) je tažné, zatímco lanko (B) je vratné.

Nastavení vůle lanka plynu:

1. Povolte zajišťovací matici ①.
2. Otočte úplně nastavovacím prvkem ②.
3. Povolte zajišťovací matici ③.
4. Otáčejte nastavovacím prvkem ④ tak, aby vůle lanka byla mezi 2 - 4 mm.
5. Utáhněte zajišťovací matici ③.
6. Za současného držení rukojeti plynu v uzavřené poloze otáčejte nastavovacím prvkem ② tak, abyste cítili odpor.
7. Utáhněte zajišťovací matici ①.

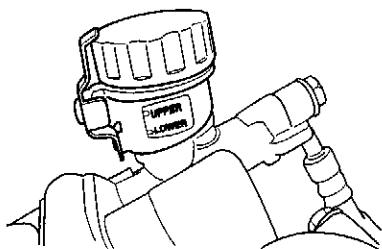
VAROVÁNÍ

Nesprávně seřízená vůle lanka plynu může způsobovat náhlé zvýšení otáček motoru po natočení řídítek.

To může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem.

Seřídte vůli lanka plynu tak, aby po natočení řídítek nedocházelo ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

SPOJKA



Uvolňovací mechanismus spojky tohoto motocyklu pracuje na principu hydraulického tlaku. Nejsou potřebná žádná seřízení uvolňovacího mechanismu spojky, protože tento systém je samostavitelný. Před každou jízdou na motocyklu se však ujistěte, zda jste provedli jeho prohlídku a kontrolu, a zda je systém v dobrém stavu a pracuje správně.

- Hladina kapaliny v nádobce musí být nad značkou „LOWER“.
- Žádný únik kapaliny.
- Plynulé ovládání a progresivní záběr páčky spojky.

VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina může být škodlivá nebo smrtelná, je-li požitá vnitřně a škodlivá, dostane-li se do očí nebo na pokožku.

Pokud dojde k jejímu požití, nesnažte se vyvolat zvracení.

Neprodleně se obraťte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékaře. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, vypláchněte oči množstvím vody, a vyhledejte lékařské ošetření. Po práci s brzdovou kapalinou se důkladně umyjte. Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Uložte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat.

VAROVÁNÍ

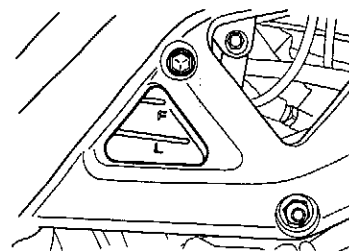
Zanedbání doplňování správné brzdové kapaliny do nádobky se spojkovou kapalinou může být nebezpečné. Bez správného množství a typu brzdové kapaliny nemusí spojka pracovat správně. To může vést až k nehodě. Před každou jízdou na motocyklu zkontrolujte hladinu spojkové kapaliny v nádobce. Používejte výhradně brzdovou kapalinu DOT 4, která byla skladována v uzavřené nádobce. Nikdy nepoužívejte ani nemíchejte odlišné typy brzdové kapaliny. Pokud dochází k úbytku kapaliny častěji, měli byste se neprodleně obrátit s žádostí o prohlídku motocyklu na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se políti lakovaných ploch nebo plastových částí brzdovou kapalinou, neboť by mohlo dojít k poškození těchto povrchů.

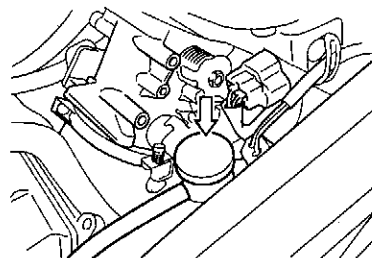
Při plnění nádobky kapalinu nerozlijte. Případné políti motocyklu neprodleně otřete.

CHLADICÍ KAPALINA ÚROVEŇ HLADINY CHLADICÍ KAPALINY



Úroveň hladiny chladicí kapaliny by vždy měla ležet mezi ryskami „F“ (FULL – vysoká hladina) a „L“ (LOW – nízká hladina) ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. Před každou jízdou vždy zkontrolujte úroveň hladiny chladicí kapaliny (je třeba držet motocykl svisle). Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou „L“, dolijte správně namíchanou chladicí kapalinu plnicím otvorem, a to takto:

1. Zdvihněte palivovou nádrž tak, jak je popsáno v části ZVEDNUTÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE.



2. Sundejte uzávěr plnicího otvoru a dolijte správně namíchanou chladicí kapalinu, až po značku „F“. Viz část „DOPORUČENÍ, TÝKAJÍCÍ SE PALIVA, MOTOROVÉHO OLEJE A CHLADICÍ KAPALINY“.

VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina motoru je zdraví škodlivá nebo může být i smrtelná, jestliže dojde k jejímu požití nebo vdechnutí.

Vyvarujte se požití nemrznoucí chladicí kapaliny nebo roztoku chladicí kapaliny. Pokud dojde k jejímu požití, nesnažte se vyvolat zvracení. Neprodleně se obraťte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékaře.

Vyvarujte se vdechování páry nebo horkých výparů kapaliny - dojde-li k vdechnutí, jděte ihned na čerstvý vzduch.

Pokud se chladicí kapalina dostane do očí, vypláchněte oči množstvím vody, a vyhledejte lékařské ošetření. Po práci s chladicí kapalinou se důkladně umyjte.

Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Uložte chladicí kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat

POZNÁMKA:

Přidáním samotné vody dojde ke zředění chladicí kapaliny a snížení její účinnosti. Doplňujte pouze směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50:50.

VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY

Výměna chladicí kapaliny by se měla provádět každé dva roky.

POZNÁMKA:

Při plnění chladiče a vyrovnávací nádobky chladicí kapalinou je potřeba přibližně 2.200 ml chladicí kapaliny.

SEKUNDÁRNÍ ŘETĚZ

Tento motocykl je vybaven bezspojkovým sekundárním řetězem. Pokud sekundární řetěz vyžaduje výměnu, doporučujeme Vám, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki. Stav a seřízení sekundárního řetězu byste měli kontrolovat před každou jízdou. Při prohlídce a sekundárního údržbě řetězu se vždy řiďte příslušnými pokyny.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu ve chvíli, kdy je sekundární řetěz ve špatném stavu nebo je nesprávně seřízen může vést až k nehodě. Kontrolu stavu, seřízení a údržbu sekundárního řetězu je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu podle pokynů, uvedených v této části.

Pravidelná prohlídka sekundárního řetězu

Při prohlídce sekundárního řetězu se zaměřte na následující body:

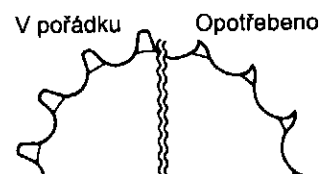
- Uvolněné čepy
- Poškozené válečky
- Suché nebo zkorodované články
- Spojené články
- Nadměrné opotřebení
- Nesprávné seřízení sekundárního řetězu

Pokud při kontrole stavu a seřízení sekundárního řetězu najdete jakoukoli chybu, proveďte okamžitě nápravu, pokud víte jak. V případě potřeby se obraťte na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

Pokud při kontrole řetězu najdete poškození, pak je pravděpodobné, že jsou rovněž poškozena řetězová kola. Proveďte prohlídku řetězových kol, přičemž se zaměřte na následující:

- Nadměrné opotřebení zubů
- Ulomený nebo poškozený zub
- Uvolněné upevňovací matice řetězových kol

Pokud při kontrole stavu řetězových kol najdete některou z uvedených poruch, obraťte se na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.



POZNÁMKA:

Opotřebení obou řetězových kol by se mělo kontrolovat před každou instalací nového řetězu a v případě potřeby provést jejich výměnu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně namontovaný nový sekundární řetěz nebo používání řetězu se články typu „čep se závlačkou“ může být nebezpečné. Neúplně zanýťovaný spojovací článek nebo spojovací článek typu „čep se závlačkou“ může vypadnout, a způsobit tak nehodu nebo vážné poškození motoru.

Nepoužívejte řetěz se články typu „čep se závlačkou“.

Výměna řetězu se musí provádět s použitím speciálního nýtovacího nářadí, přičemž vysoce kvalitní sekundární řetěz nemá články typu „čep se závlačkou“. O provedení této práce požádejte svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika.

ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU

Tento sekundární řetěz má speciální kroužky ve tvaru „O“, které permanentně utěšňují mazivo uvnitř.

Provádějte pravidelné čištění a olejování sekundárního řetězu a to takto:

1. Očistěte řetěz petrolejem. Pokud má řetěz tendenci korodovat, je třeba tento interval zkrátit. Petrolej má kromě samotného čištění i určitou mazací schopnost.

⚠ VAROVÁNÍ

Petrolej může být nebezpečný. Petrolej je hořlavina. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud došlo k jejich kontaktu s petrolejem.

Zabraňte, aby se v blízkosti petroleje vyskytoval otevřený oheň a zdroje kouře. Skladujte petrolej mimo dosah dětí a domácích zvířat.

Pokud dojde k požití petroleje, nesnažte se vyvolat zvracení.

Neprodleně vyhledejte lékaře.

Použitý petrolej správně znehodnoťte.

UPOZORNĚNÍ

K čištění sekundárního řetězu nepoužívejte benzin nebo podobné komerčně dostupné čisticí prostředky, protože mohou poškodit kroužky ve tvaru „O“, a tím celý řetěz. Sekundární řetěz čistěte výhradně petrolejem.

2. Po důkladném vyprání řetězu a oschnutí, naolejujte jednotlivé články mazadlem pro hnací řetězy Suzuki nebo ekvivalentním mazadlem.

UPOZORNĚNÍ

Některá mazadla pro sekundární řetězy obsahují rozpouštědla a aditiva, která mohou poškodit kroužky ve tvaru „O“ v řetězu.

Z tohoto důvodu používejte výhradně mazadla Suzuki pro sekundární řetězy nebo ekvivalentní typy, která jsou specificky určena pro použití na řetězy s kroužky ve tvaru „O“.

SEŘÍZENÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU

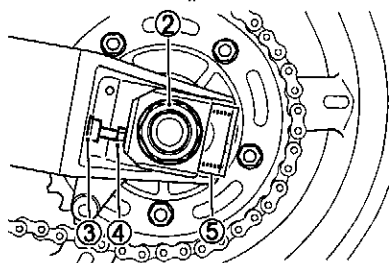
Průhyb sekundárního řetězu seříďte v souladu se správnou specifikací. Řetěz může vyžadovat častější seřízení, než předepisuje plán pravidelné údržby, podle provozních podmínek a způsobu jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ

Nadměrný průhyb řetězu může mít za následek sesmeknutí řetězu z řetězových kol, což může způsobit nehodu nebo vážné poškození motocyklu. Kontrolu průhybu hnacího řetězu je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu.

Při seřizování průhybu sekundárního řetězu postupujte následovně:

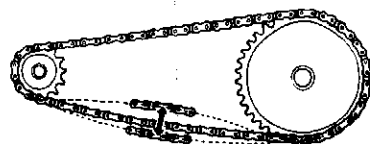
1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



2. (Pouze pro Kanadu). Vyjměte závlačku ①.
3. Povolte matici osy ②.
4. Uvolněte zajišťovací matici ③ (pravou a levou).

VAROVÁNÍ

Horký tlumič výfuku Vás může popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit. Počkejte do chvíle, kdy je výfukové potrubí dostatečně chladné, abyste se o něj nepopálili.



20 – 30 mm
(0.8 – 1.2 in)

5. Otáčením nastavovacích šroubů ④ (pravého a levého) seřídte průhyb sekundárního řetězu. Ve chvíli, kdy budete řetěz seřizovat, musí být zadní řetězové kolo v dokonalém zákrytu s předním řetězovým kolem.

Při tomto postupu vám pomohou referenční značky ⑤, umístěné na kyvné vidlici, a na obou nastavovacích prvcích řetězu, které musejí být nastaveny na obou stranách (jako reference) na stejnou hodnotu.

6. Utáhněte zajišťovací matici ③ (pravou a levou).
7. Utáhněte bezpečně matici osy ②.
8. (Pouze pro Kanadu) Nahrďte starou závlačku za novou.
9. Po utažení matic překontrolujte správné napnutí sekundárního řetězu, případně, je-li to nezbytné, znovu nastavte průhyb řetězu.

Moment pro utažení matice hřídele zadního kola:

100 N·m (10.0 kgf·m)

BRZDY

Tento motocykl je vybaven systémem přední a zadní kotoučové brzdy. Správná funkce brzdového systému je životně důležitá pro bezpečnou jízdu. Ujistěte se, že jste provedli kontrolu brzdového systému podle požadavků plánu pravidelné údržby.

BRZDOVÝ SYSTÉM

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo zanedbání správné doporučené údržby brzd motocyklu zvyšuje riziko nehody.

Kontrolu brzdového systému je třeba provádět před každou jízdou na motocyklu v souladu s pokyny, uvedenými v tomto „Návodu k obsluze“ v části „PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU“. Při údržbě brzdového systému postupujte podle údajů v „TABULCE ÚDRŽBY“.

Denně před každou jízdou zkontrolujte následující položky brzdového systému:

- Zkontrolujte hladinu kapaliny v zásobních nádobkách.
- Zkontrolujte systém přední a zadní kotoučové brzdy s ohledem na případný únik brzdové kapaliny.
- Zkontrolujte brzdovou hadici, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny a zda nejeví známky prasknutí nebo jiného poškození.
- Pedál a páčka brzdy by měly mít vždy správný záběr a být pevné (žádné „měknutí“ pedálu a páčky brzdy).
- Zkontrolujte opotřebení brzdového obložení.

VAROVÁNÍ

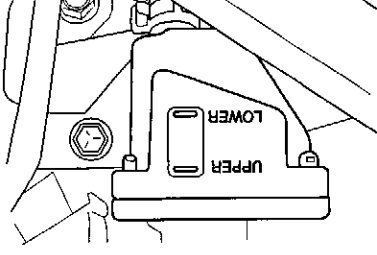
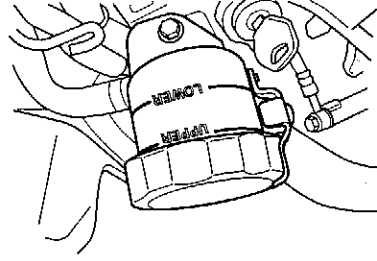
Brzdová kapalina může být škodlivá nebo smrtelná, je-li požitá vnitřně a škodlivá, dostane-li se do očí nebo na pokožku.

Pokud dojde k požití brzdové kapaliny, nesnažte se vyvolat zvracení.

Neprodlévejte se obírat na střediska, které se zabývají toxickými látkami, nebo na lékárnu. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, vypláchněte oči množstvím vody, a vyhledejte lékařské ošetření.

Po práci s brzdovou kapalinou se důkladně umyjte.

Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Uložte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat.



Zkontrolujte hladinu v nádobkách brzdové kapaliny přední a zadní kotoučové brzdy. Pokud je hladina v některé nádobce pod dolní značkou, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček, a zda nedochází k prolínání brzdové kapaliny.

VAROVÁNÍ

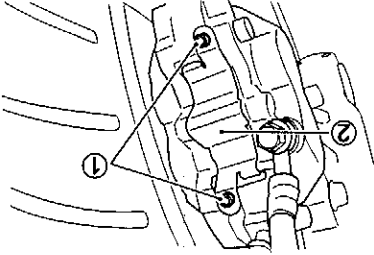
Zanedbání doplňování brzdové kapaliny do nádobky může být nebezpečné. Bez odpovídajícího množství a typu brzdové kapaliny budou brzdy pracovat špatně. To může vést až k nehodě.

Před každou jízdou na motocyklu zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce. Používejte výhradně brzdovou kapalinu DOT 4, která byla skladována v uzavřené nádobce. Nikdy nepoužívejte ani nemíchejte odlišné typy brzdové kapaliny. Pokud dochází k úbytku kapaliny částí, měli byste se neprodleně obrátit s žádostí o prohlídku motocyklu na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

UPZOROVENÍ

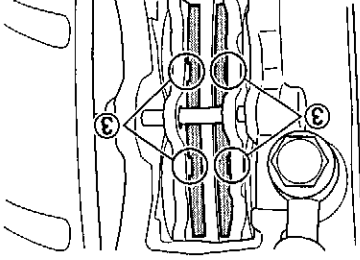
Rozlita brzdová kapalina může poškodit lakované plochy nebo plastové části. Při plnění nádobky brzdovou kapalinou nerozlijte. Případně polít neprodleně ote.

VPŘEDU

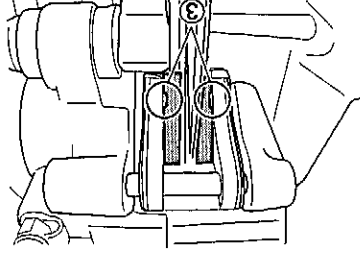


POZNÁMKA:

Vyšroubujte dva šrouby ① a vyjměte kryt těmnu ②, chcete-li provést kontrolu brzdového obložení přední brzdy.



VZADU



BRZDOVÉ DESTIČKY

Zkontrolujte stav brzdového obložení přední a zadní brzdy podle toho, zda jsou třecí plochy brzdových destiček opotřebený až k limitní čáře ①. Jestliže je brzdová destička opotřebena nad hranici limitní značky, musí být vyměněna za novou u Vašeho autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu ve chvíli, kdy jsou opotřebená brzdová destičky vede ke snížení výkonu brzd a zvyšuje riziko nehody.

Před každou jízdou zkontrolujte stupně opotřebení brzdových destiček. Pokud je kterákoliv brzdová destička opotřebena až k limitní značce, obraťte se s žádostí o její výměnu na Vašeho autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika.

VAROVÁNÍ

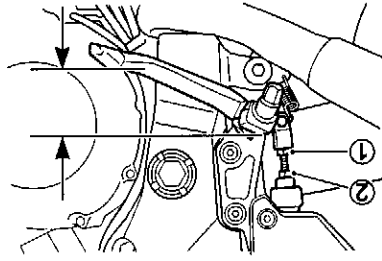
Pokud po výměně nebo opravě brzdových destiček opomenete „napumpovat“ páčkou brzdy nebo pedálem brzd, dojde ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody.

Někdy lze „napumpovat“ přední brzdovou páčkou přední brzdy, aby se brzdové destičky usadily na místo profil brzdového kotouče, a aby se vymezil správný krok páčky přední brzdy a pedálu zadní brzdy.

POZNÁMKA:

Netiskněte/nesedávejte/pádku/pedal brzdové kapaliny. Je obtížné zatlačit písty zpět do místa, do kterého se dostaly při správném chodu polohy, a mimo to může dojít k úniku brzdové kapaliny.

Poloha pedálu zadní brzdy musí být vždy správně nastavena, protože v opačném případě může docházet k obrusování brzdového obložení (desiček) o kotouč, a tím dojde k poškození desiček a povrchu kotouče. Poloha pedálu zadní brzdy se sestavuje následujícím způsobem:

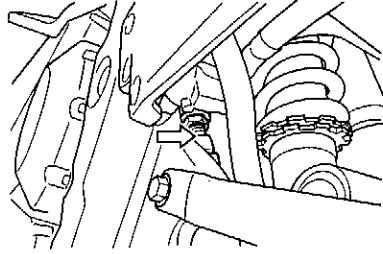


1. Uvolněte zajišťovací matici ① a otočte te nastavovacím prvkem ②, až vymezíte vzdálenost pedálu mezi 55 až 65 mm pod horním okrajem stupáčky.
2. Utáhněte opět zajišťovací matici ①, aby se nastavovací prvek ② zafixoval ve správné poloze.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávně seřizený pedál zadní brzdy může způsobovat neustálé obrusování brzdového obložení o kotouč, čímž může docházet k poškození brzdových desiček a povrchu kotouče.

Dodržujte přesně postup, uvedený v této části a správně seřídte zadní brzd.



Chcete-li provést seřízení spínače zadního brzdového světla, posuňte spínač nahoru nebo dolů tak, aby se světlo rozsvítilo těsně předtím, než ucítíte zvýšený odpor při sešlápnutí pedálu zadní brzdy.

VAROVÁNÍ

Pokud nebudete dodržovat tato varování, může dojít k nevhodě dlouhé zavadě pneumatických. Pneumatiky na Vašem motocyklu představují nejdůležitější spojení mezi motocyklem a vozovkou.

- Dodržujte tyto pokyny:**
- Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak a stav pneumatik.
 - Nepřekračujte povolené zatížení svého motocyklu.
 - Jakmile je vzorek pneumatiky opotřebený či za novou - dále výměnu pneumatiky proveďte tehdy, vykazují-li pneumatiky zjevné známky poškození, jako jsou praskliny nebo řezná povrchová poškození.
 - Při výměně pneumatik používejte pouze pneumatiky specifikované ve ličnosti a typu, které jsou specificky vány v tomto "Návodu k obsluze".
 - Po montáži pneumatiky na ráfek si nechejte kolo vyvážit.
 - Pečlivě si přečtěte následující část tohoto "Návodu k obsluze".

VAROVÁNÍ

Pokud nebudou pneumatiky správně zafixovány, může docházet ke smyku pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Při jízdě na nových pneumatikách budete velmi opatrní. Proveďte správné zafixování pneumatik tak, bylo popsáno v části ZABĚH (ZAJÍZDĚNÍ), a prvních 160 km se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

ZATÍŽENÍ

Správný tlak v pneumatikách a správné zatížení pneumatiky představují důležité faktory. Přetěžování pneumatik Vašeho motocyklu může vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a přesvědčte se, zda odpovídá následující tabulce. Tlak v pneumatikách se musí kontrolovat a nastavovat před jízdou, protože při jízdě dochází k zahřívání pneumatik, což vede ke zvýšení hodnot tlaku.

Podnuštěné pneumatiky ztěžují plynulost jízdy do zatáček, což může vést k rychlému opotřebení pneumatik. Přehusťené pneumatiky mají menší styčnou plochu s vozovkou, což může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Tlak ve studených pneumatikách

PNEUMATIKA	ZATÍŽENÍ		VPRÉDU		VZADU	
	JÍZDA S OLO	JÍZDA VE DVOU	250 kPa 2,50 kgf/cm ² 36 psi	250 kPa 2,50 kgf/cm ² 36 psi	250 kPa 2,50 kgf/cm ² 36 psi	250 kPa 2,50 kgf/cm ² 36 psi

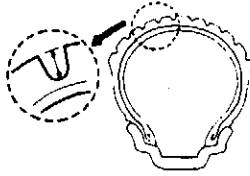
POZNÁMKA:

Pokud zjistíte, že pneumatiky vykazují poklesy tlaku, zkontrolujte, zda v pneumatice nejsou hřebíky nebo jiné přurazy, nebo zda není poškozen ráfek kola. Bezdušové pneumatiky v případě defektu někdy ztrácejí tlak pozvolna.

STAV A TYP PNEUMATIKY

Správný stav a správný typ pneumatiky ovlivňují jízdní výkon motocyklu. Praskliny nebo řezná poškození pneumatik mohou vést k

Sjeté pneumatiky jsou náchylnější na průrazy a podobné defekty, což může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem. Opožděbní pneumatik má rovněž vliv na profil pneumatiky, čímž se mění charakteristika ovládání motocyklu.



Před každou jízdu zkontrolujte stav pneumatik. Proveďte výměnu pneumatik, vyka-
zující pneumatiky zjevně známky poško-
zení, jako jsou praskliny nebo řezná po-
škození nebo, je-li hloubka vzorku nižší než
1,6 mm vpředu, respektive 2 mm vzadu.

POZNÁMKA:

Těchto limitů opoždění bude dosaženo předtím, než se pruhy limitu opoždění, které jsou vliisovány do pneumatiky, do-
stanou do styku s vozovkou.

Při výměně pneumatiky se ujistěte, že se
jedná o stejnou velikost a typ v souladu s
následující tabulkou. Jestliže použijete
odlišnou velikost nebo typ pneumatiky,
může být vážně ovlivněno chování motocy-
klu při jízdě, což může mít dokonce za ná-
sledek ztrátu kontroly nad motocyklem.

	VPŘEDU	VZADU
VELIKOST	120/70 ZR17 M/C (58W) 190/50 ZR17 M/C (73W)	
TYP	MICHELIN PILOT SPORT E	MICHELIN PILOT SPORT L

POZNÁMKA:

Motocyklové pneumatiky mají dva druhy
označování, jako je například 120/70
ZR17 M/C (58W) a 120/70 ZR17 (58W).
M/C znamená „motocykl“, přičemž není
žádný rozdíl ve specifikacích pneumatik
a výkonem, mezi indikacími pneumatik
se značkou M/C a bez ní.

Nezapomeňte si kolo po opravě defektu
nebo výměně pneumatiky nechat vyvážit.
Správně vyvážení kola je důležité, aby se
především proměnlivému styku pneumatik
s vozovkou, a dále aby se předešlo ne-
pravidelnému opotřebení pneumatiky.

VAROVÁNÍ

Při zanedbání těchto pokynů u bezdu-
šových pneumatik může dojít k neho-
dě v důsledku selhání pneumatiky.
Bezdušové pneumatiky vyžadují odliš-
ný postup při servisu než pneumatiky
s duší.

• Bezdušové pneumatiky vyžadují, aby
mezi patkou pneumatiky a ráfkem
kola bylo těsnění, zabraňující uniklu
vzduchu. Při demontáži nebo výmě-
ně pneumatiky nutně zvláštní opat-
nost, a aby se předešlo možnému
poškození (které může mít za násle-
dek unik vzduchu z pneumatiky), je
třeba používat speciální montážní
páky na pneumatiky a ochranný pr-
vek na ráfky nebo specializovaný
stroj na montáž pneumatik.

• Průrazy a podobné defekty bezdušo-
vých pneumatik je třeba opravit po
demontáži pneumatiky aplikací vnitř-

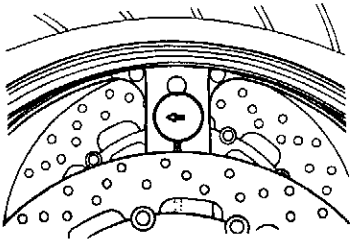
• Pro opravy průrazů a podobných de-
fektů nepoužívejte těsnící zátky, kte-
ré se aplikují z vnějšku pneumatiky,
protože ty se mohou při provozu uvol-
nit, neboť pneumatiky na motocyklu
jsou vystaveny (a to zejména v za-
táčkách) značnému zatížení.
• Po opožděné instalaci opravené pne-
umatiky na ráfek nejžděte prvních
24 hodin po opravě rychlosti než
80 km/hod. Tak se vyvarujete nad-
měrnému nárůstu teploty pneumatik-
ky, což by mohlo vést k obnovení de-
fektu, a k následnému poklesu tlaku
v pneumatice.

• Vyměňte pneumatiku za novou, jest-
liže došlo k průrazu boční stěny pne-
umatiky, nebo pokud je průraz v ob-
lasti vzorku větší než 6 mm. Takové-
to defekty není možno odpovídajícím
způsobem opravit.

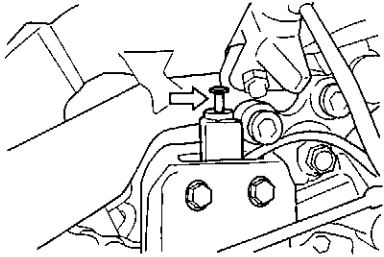
VAROVÁNÍ

Nesprávně opravená, namontovaná
nebo vyvážená pneumatika může mít
za následek ztrátu kontroly nad mo-
tocyklem nebo zkrácení celkové pro-
vozní životnosti pneumatiky.

POZNÁMKA:
Na ráfku kola je šipka, která označuje
směr oláčení. Značky (šipky) na pneuma-
tice a na ráfku kola musí směřovat stej-
ným směrem.



BLOKOVACÍ SPÍNACÍ BOČNÍHO (POHOTOVOSTNÍHO) STOJÁNKU/ZAPALOVÁNÍ



Zkontrolujte správnou funkci blokovacího vypínače zapalování bočního (pohotovostního) stojáčku, a to takto:

1. Usedněte na motocykl do normální polohy jako při jízdě, přičemž boční (pohotovostní) stojánek mějte v horní poloze (zvednutý).
2. Zatlačte první rychlostní stupeň, přičemž páčku spojky držte stisknutou, a nasaďte motor.
3. Při stlačení páčky spojky sklopte boční (pohotovostní) stojánek do dolní polohy (sklopený).

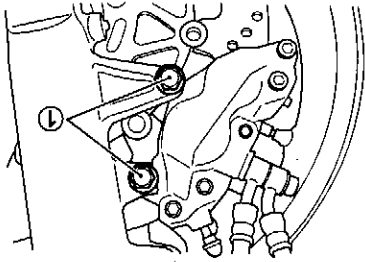
Jestliže se motor po sklopení bočního (pohotovostního) stojáčku do dolní polohy zastaví, pak blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojáčku pracuje správně. Pokud však motor po sklopení bočního (pohotovostního) stojáčku do dolní polohy a při zatazeném rychlostním stupni běží dál, pak blokovací vypínač zastaví na bočním (pohotovostním) stojáčku nepracuje správně. Nechejte si motocykl prohlédnout u svého prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

VAROVÁNÍ

Pokud blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojáčku nepracuje správně, je možné jet na motocyklu i při sklopeném bočním (pohotovostním) stojáčku. V této poloze však může boční (pohotovostní) stojánek vadit při ovládání motocyklu při jízdě v levých zatáčkách. Správnou funkci blokovacího vypínače zapalování na bočním (pohotovostním) stojáčku byste měli zkontrolovat ještě před vyjetím. Před vyjetím se přesvědčte, zda se boční (pohotovostní) stojánek vrací do horní polohy.

DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

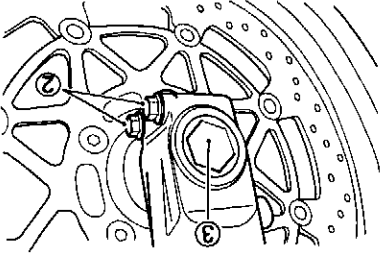
1. Umištěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



2. Sejměte oba třmeny kotoučové brzdy. Sroubujte dva upevňovací šrouby ① na jednotlivých třmenech.

POZNÁMKA:

Nemávejte páčku přední brzdy, jsou-li třmeny kotoučové brzdy vyjmuty. Je velmi obtížné zatlačit desičky zpět do výchozí polohy do mechanismu třmenu, přičemž může navíc dojít k proniknutí (úniku) brzdové kapaliny.



3. Uvolněte dva šrouby držáku osy ② na pravé straně přední vidlice.

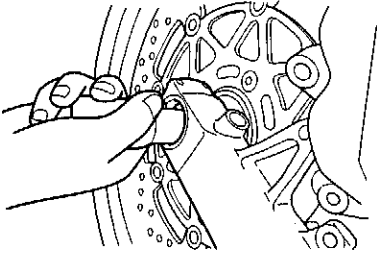
POZNÁMKA:

Nikdy neuvolňujte šrouby držáku osy na levé straně přední vidlice.

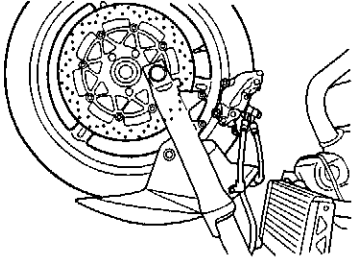
4. Uvolněte částečně hřídel osy ③.
5. Umištěte pod kyvné rameno servisní stojan (přísušensví) nebo podobný přípravek, aby se stabilizoval zadní kolonec ramene.

6. Opatrně umísťte zvedák pod trubku výfuku a zdvihněte motocykl tak, aby se přední kolo zvedlo mírně nad zem.

UPOZORNĚNÍ
Nesprávné umístění zvedák může poškodit kapotáž nebo olejový filtr. Při zvedání motocyklu neumísťujte hlavu zvedáku pod dolní část kapotáže nebo olejový filtr.



7. Otáčete hřídel osy proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji ven.



8. Vysuňte přední kolo dopředu.
9. Při zpětné montáži kola vykonajte uvedené pokyny v obráceném sledu.
10. Po ukončení zpětné montáže kola opakovaně stlačte páčku přední brzdy, aby došlo ke správnému nastavení zdvihu brzd.

▲ VAROVÁNÍ

Pokud po montáži předního kola opomenete „napumpovat“ přední brzdu páčkou přední brzdy, dojde ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody.

Několikrát „napumpujte“ přední brzdou páčkou brzdy, aby se brzdové destičky usadily na místo proti brzdovému kotoučům, a aby se vymezil správný krok páčky přední brzdy a pedálu zadní brzdy. Dále se přesvědčte, zda se kolo volně otáčí.

Síla pro utažení hřídele přední osy: 100 N·m (10,0 kgf·m)

Síla pro utažení šroubu držáku hřídele přední osy: 23 N·m (2,3 kgf·m)

Síla pro utažení upevňovacího šroubu těmnu přední brzdy: 25 N·m (2,5 kgf·m)

▲ VAROVÁNÍ

Montáž pneumatiky předního kola v obráceném směru by mohla být nebezpečná.

Přední pneumatika tohoto motocyklu je směrově orientována.

Z tohoto důvodu by montáž pneumatiky předního kola v obráceném směru měla vliv na ovládání motocyklu.

Namontujte přední kolo ve specifickém směru tak, jak je vyznačeno šipkou na boční stěně pneumatiky.

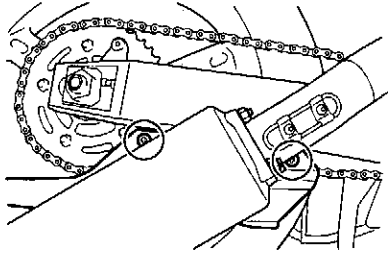
▲ VAROVÁNÍ

Nesprávně dotazené šrouby a matice mohou způsobit nehodu.

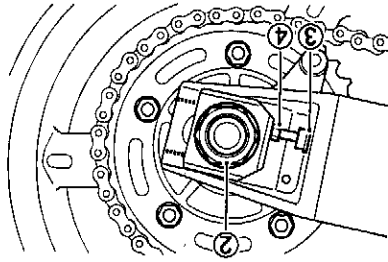
Šrouby a matice je třeba dotahovat podle správných specifikací. Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme vám, abyste zavazili motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi, který tyto práce provede.

DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

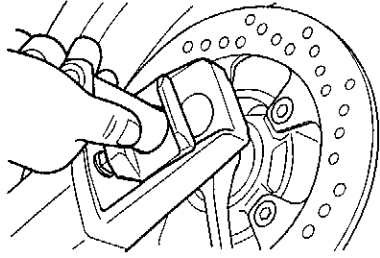
1. Umištěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



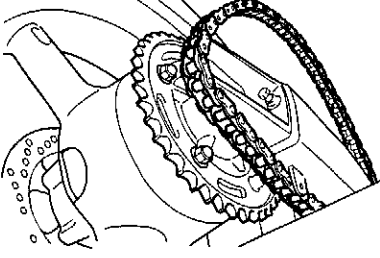
2. Vyšroubujte šrouby a kryt řetězu.



3. (Pouze pro Kanadu). Vyjměte závláčku ^①.



7. Vysuňte hřídel osy ven.



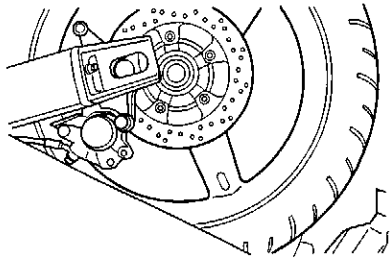
8. Posuňte kolo směrem dopředu, a sejmete sekundární řetěz z řetězového kola.

4. Uvolněte matici hřídele ^③.

▲ VAROVÁNÍ

Horký tlumič výfuku Vás může popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Počkejte do chvilky, kdy je výfukové potrubí dostatečně chladné, abyste se o něj nepopálili.



9. Zadní kolo vysuňte směrem dozadu.

POZNÁMKA:

Nikdy nesešlápnete pedál zadní brzd, je-li demontováno zadní kolo. Je velmi obtížné zatlačit destičky zpět do výchozí polohy ve třmenu.

10. Při zpětné montáži kola provádějte jednotlivé popsané úkony v obráceném sledu.
11. (Pouze pro Kanadu) Nahradte starou závlačku za novou.
12. Po instalaci kola sešlápnete několikrát pedál zadní brzd, a pak zkontrolujte, zda se kolo volně otáčí.

VAROVÁNÍ

Nespěvně seřazený sekundární řetěz nebo nespěvně dotážené šrouby a matice mohou způsobit nehodu.
• Při opětovné montáži zadního kola seřaďte sekundární řetěz podle pokynů, uvedených v části "SEŘÍZENÍ SEKUNDÁRNÍHO ŘETĚZU".
• Šrouby a matice je třeba dotahovat momentem v souladu s odpovídající specifikací. Pokud si nejste jisti, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo ke kvalifikovanému servisnímu mechanikovi, který tyto práce provádě.

Moment pro utažení matice hřídele zadního kola:
100 N·m (10,0 kgf·m)

VAROVÁNÍ

Pokud po montáži zadního kola opomene "napumpovat" zadní brzdou pedálem zadní brzd, dojde ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody.
Někdy se "napumpuje" brzdou, aby se brzdové destičky usadily na místo mezi správný krok páčky přední brzd, aby se pedál brzd. Dále se přesvědčte, zda se kolo volně otáčí.

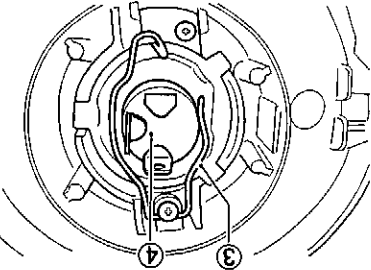
VÝMĚNA ŽÁROVEK

Jmenovité hodnoty příkonu jednotlivých žárovek (ve Watech) jsou uvedeny v následující tabulce. Při výměně vadné žárovky vždy použijte novou žárovku o stejné jmenovité hodnotě. Použijte-li žárovku s odlišnou hodnotou, může dojít k přetížení elektrického systému motocyklu, nebo to může mít za následek předčasně sešlápní žárovky.

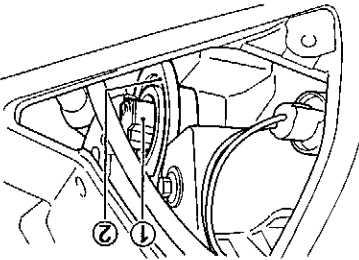
UPOZORNĚNÍ

Používání žárovky s odlišnou jmenovitou hodnotou příkonu může mít za následek přetížení elektrického systému motocyklu nebo dojde ke zkrácení celkové provozní životnosti žárovky.
Vždy používejte výhradně specifikované žárovky.

Hlavní světlomet	12V 60/55W	Obrysové světlo	12V 5W	Ukazatel směru	12V 21W
------------------	------------	-----------------	--------	----------------	---------



1. Odpojte objímku ① z hlavního světlosvětla a sejměte pryžovou krytku ②.



HLAVNÍ SVĚTLOMET
Pokud je třeba vyměnit žárovku hlavního světlometu, proveďte následující kroky:

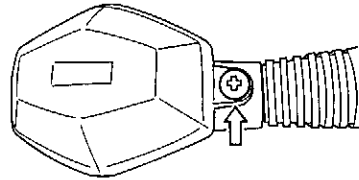
2. Vyšákněte pružinu držáku žárovky ③ a vytáhněte žárovku ④ ven.

UPOZORNĚNÍ

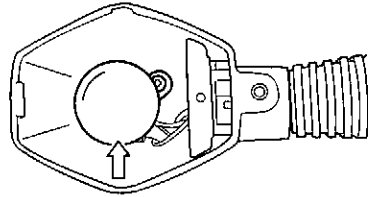
Masťnota z Vaší pokožky může způsobit poškození skleněné baňky žárovky, nebo dojde ke zkrácení celkové provozní životnosti žárovky. Novou žárovku vždy uchopte do čistého hadříku.

UKAZATEL SMĚRU

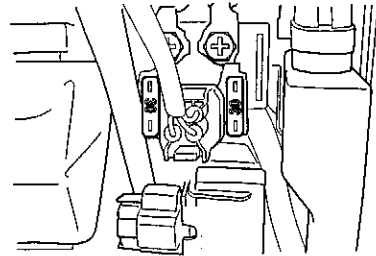
Pokud je třeba vyměnit žárovku některého ukazatele směru, proveďte následující kroky.



1. Vyšroubujte šroubky a sejměte sklo ukazatele směru.

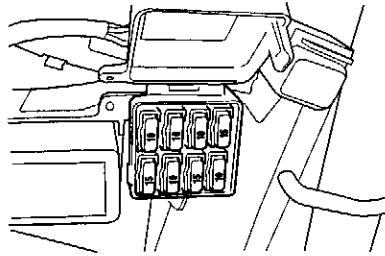


2. Zatláčte na žárovku, otočte ji doleva a vytáhněte ji ven.



POJISTKY

Pod předním sedlem je umístěna jedna náhradní pojistka s hodnotou 30 A.



Pojistky jsou umístěny pod předním sedlem. Uvnitř pojistkové skříňky jsou umístěny dvě náhradní pojistky s hodnotami 10 A a 15 A. Pojistky slouží k přerušení elektrického systému motocyklu. Pokud elektrický systém přestane pracovat některý elektrický systém, je třeba zkontrolovat pojistky.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte místo spálené pojistky žádná náhražky, jako je například hliníková fólie nebo drátek nebo pojistky o nespřávně jmenovité hodnotě - to může mít za následek vážné poškození elektrického systému motocyklu. Při výměně vadné pojistky za novou vždy použijte pojistku stejného typu a stejně jmenovité hodnoty. Pokud se pojistka po krátké době spálí, neprodávě se obraťte na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

PŘEHLED POJISTEK

- Hlavní pojistka (MAIN) s hodnotou 30 A chrání všechny elektrické okruhy.
- Pojistka (HEAD-HI) s hodnotou 15 A chrání okruh dálkového světla a indikátoru dálkového světla hlavního světla.
- Pojistka (HEAD-LO) s hodnotou 15 A chrání okruh potkávacího světla hlavního světla.
- Pojistka (IGNITION) s hodnotou 10 A chrání okruh relé bočního (pohotovostního) stojáčku, relé palivového čerpadla, zapalovací cívku, relé startéru a ECM.
- Pojistka (SIGNAL) s hodnotou 15 A chrání okruh indikační kontrolky tlaku oleje, indikační kontrolky ukazatele směru, indikační kontrolky neutrálu, houkačky, osvětlení SPZ, brzdového/koncového světla, osvětlení odrysového světla, ukazatele směru a relé ukazatele směru.
- Pojistka (FUEL) s hodnotou 10 A chrání palivové čerpadlo, relé palivového čerpadla a systém vsítkování paliva.
- Pojistka (FAN) s hodnotou 15 A chrání okruh motoru ventilátoru chlazení.

ODSTRANOVÁNÍ ZÁVAD

Tento průvodce při odstraňování závad by Vám měl pomoci při hledání příčin některých všeobecných problémů, které se mohou vyskytnout.

UPOZORNĚNÍ

Nebude-li vznický problém správně odstraněn, může dojít k poškození Vašeho motorcyklu.

Nesprávně provedené opravy nebo seřízení motoru mohou motorcykl splš poškodit než opravit. Takovéto poškození nemusí být pokryto zárukou. Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme Vám, abyste se s problémem obrátili na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

Jestliže motor nejde nastartovat, proveďte následující prohlídku, abyste zjistili příčinu.

Kontrola dodávky paliva

Pokud je na displeji teplotoměru chladicí kapalinu zobrazen nápis "F", indikuje to problém v systému vstřikování paliva - v takovém případě zavezte motorcykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki. Viz část "PŘÍSTROJOVÝ PANEL", kde najdete popis funkce indikátoru systému vstřikování paliva. Pokud na displeji není zobrazen nápis "F", přesvědčte se, zda v nádrži je dostatečně množství paliva. Pokud na displeji není zobrazen nápis "F", a přitom je v nádrži dostatečně množství paliva, měla by být provedena kontrola zapalovacího systému.

Kontrola zapalovacího systému

1. Proveďte demontáž zapalovací svíčky a připojte na ně koncovky s kabely. Podržte konec zapalovací svíčky pevně ve spínací skříňce zapalování do polohy "ON" (zapnuo) - spínač pro vypnutí motoru musí být v poloze "0", a v případě vodovce musí být zatážen neutrál, přičemž spojka je vysunuta ze záběru.
2. Pokud zapalovací systém pracuje normálně, měla by v mezeře mezi kontakty zapalovací svíčky přeskóčit modrá jiskra.
3. Pokud se žádná jiskra neobjeví, očistěte zapalovací svíčku. V případě potřeby ji vyměňte. Zopakujte tento postup s očištěnou nebo novou zapalovací svíčkou.
4. Pokud se ani teď žádná jiskra neobjeví, obraťte se s žádostí o konzultaci nebo opravu na svého autorizovaného prodejce Suzuki.

VAROVÁNÍ

Při nesprávném provádění testu zapalovacích svíček může dojít k úrazu elektrickým rázem o vysokém napětí nebo k výbuchu. Tuto kontrolu se raději vyhněte, pokud nejste dobře obeznámeni s jejím prováděním, nebo pokud máte srdeční vadu nebo kardiosimulátor. Během tohoto testu nedotýkejte zapalovací svíčky příliš blízko otevřeného otvoru pro zapalovací svíčku v bloku motoru.

MOTOR SE ZASTAVUJE

1. Zkontrolujte, zda je v palivové nádrži palivo.
2. Pokud je na displeji teplotoměru chladicí kapalinu zobrazen nápis "F", indikuje to problém v systému vstřikování paliva - v takovém případě zavezte motorcykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki. Viz část "PŘÍSTROJOVÝ PANEL", kde najdete popis funkce indikátoru systému vstřikování paliva.
3. Zkontrolujte, zda v zapalovacím systému nedochází k nepravdivým zážehům.
4. Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru. Pokud je to třeba, seřďte je s použitím otáčkoměru. Správně volnoběžné otáčky by se měly pohybovat mezi 1.100 až 1.300 ot./min.

ČIŠTĚNÍ MOTO CYKLU

Mylí motorcykl

1. Odstraňte nečistoty a bláto z motorcyklu proudící vodou. Přitom můžete používat měkkou houbu nebo kartáč. Nepoužívejte tvrdé materiály, které mohou poškodit lak.
2. Pomocí houby nebo měkkého hadru omyjte celý motorcykl čistícím prostředkem nebo saponátem pro mytí automobilů. Houbu nebo hadr často namáčajte do čistícího roztoku.

UPOZORNĚNÍ
Při stříkání vody pod vysokým tlakem může dojít k poškození žebér chladiče. Nestříkejte vodu pod vysokým tlakem na žebra chladiče.

POZNÁMKA:

- Vyhnete se postříkání nebo potřísnění vodou následujících míst motorcyklu:
- Spínací skříňka zapalování
 - Zapalovací svíčky
 - Víčko palivové nádrže
 - Systém vstřikování paliva
 - Hlavní brzdové válece
 - Vstup chladicího vzduchu
 - Hlavní spojkový válec
3. Jakmile jsou úplně odstraněny veškeré nečistoty, opláchněte čistící prostředkem tekoucí vodou.
4. Po opláchnutí otevřete motorcykl vzhledem k suchu nebo hadrem a nechejte jej oschnout ve sluně.

Čištění čelního plexiska

5. Pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k poškození lakovaných ploch. Pokud objevíte jakékoli poškození, opravte si soupravu na opravy laku, a opravte k další ochraně laku, a zlepšení jeho vzhledu.
 - Používejte výhradně kvalitní vosky a leštidla.
 - Při používání vosků a leštidel se řiďte pokyny výrobce těchto produktů.
- Prohlídka po čištění**
- Pro dosažení produzené provozní životnosti Vašeho motocyklu provádějte pravidelné mazání motocyklu podle pokynů uvedených v části "MAZACÍ BODY".

Čelní plexisko čistíte měkkým hadříkem a teplou vodou, do které přidejte jemný čistič prostředek.

Pokud dojde k poškození čelního plexiska, vyleštíte jej běžně dostupným leštidlem na plasty. Pokud je čelní plexisko poškozeno nebo odbarveno natolik, že zabíráje dobremu výhledu, proveďte jeho výměnu za nové.

Při výměně čelního plexiska použijte originální čelní plexisko Suzuki.

UPOZORNĚNÍ

Používání alkalických nebo jiných silných čističů jako benzínu, alkoholu, kyselin, brzdové kapaliny nebo jiných čisticích prostředků k čištění čelního plexiska může mít za následek jeho poškození.

K čištění čelního plexiska používejte výhradně měkký hadřík s teplou vodou a jemným čisticím prostředkem.

Voskování motocyklu

Po umytí motocyklu se doporučuje provést jeho navoskování a vyleštění, které vede k další ochraně laku, a zlepšení jeho vzhledu.

- Používejte výhradně kvalitní vosky a leštidla.
- Při používání vosků a leštidel se řiďte pokyny výrobce těchto produktů.

Prohlídka po čištění

Pro dosažení produzené provozní životnosti Vašeho motocyklu provádějte pravidelné mazání motocyklu podle pokynů uvedených v části "MAZACÍ BODY".

VAROVÁNÍ

Vlhké brzdy neposkytují takový výkon, potřebný k zastavení jako suché brzdy, což může vést až k nehodě. Po umytí svého motocyklu dejte pozor na zvýšenou možnost nehody tak, že budete mít na paměti zvýšenou brzdnou dráhu.

Pokud je to třeba, několikrát opakovane zabrzďte, aby se brzdové obložení (destičky) vysušilo.

Všechny problémy, které se vyskytly od Vaší poslední jízdy, zkontrolujte podle postupu uvedeného v části "PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU".

POSTUP PŘI ULOŽENÍ

Jestliže má být motocykl uložen na delší dobu, kdy nebude používán, například během zimního období nebo z nějakého jiného důvodu, vyžaduje stroj speciální servis za použití odpovídajících materiálů, vybavení a zkušeností. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme, abyste zavezli motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki, který tyto údržbové práce provede. Pokud chcete servis před uložením stroje provést sami, řiďte se následujícími všeobecnými radami.

MOTOCYKL

Očistěte celý motocykl. Umištěte motocykl na boční stojánek na pevném a plochem povrchu, kde nehrozí možnost jeho převrtnutí.

PALIVO

1. Naplňte palivovou nádrž až po okraj palivem smíšeným s odpovídajícím množstvím stabilizátoru paliva, které doporučuje výrobce stabilizátoru.
2. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet, aby stabilizované palivo bylo naplno systémem vsřtkování paliva.

MOTOR

1. Nalijte po jedné polévkové lžici motorového oleje do otvoru pro zapalovací svíčku v bloku motoru. Namontujte zpět zapalovací svíčky a několikrát protočte motor.
2. Uplně vypusťte veškerý motorový olej. Naplňte klikovou skříň motoru čerstvým motorovým olejem až po plnicí hradlo.

AKUMULÁTOR

1. Vyjměte akumulátor z motocyklu.

POZNÁMKA:

Při odpojování svorek akumulátoru se ujistěte, že jako první odpojujete záporný (-) pól, a teprve poté kladný (+) pól akumulátoru. Očistěte vnější plochy akumulátoru jemným čisticím prostředkem a odstráňte veškeré náznaky koroze ze svorek akumulátoru a ze svazku vodičů ke svorkám akumulátoru.

PNEUMATIKY

Natoukněte pneumatiky na normální tlak v souladu se specifikací.

VNĚJŠÍ PLOCHY

- Nastříkejte všechny vinylové a pryžové části ochranným prostředkem na pryž. Nastříkejte všechny části, které nejsou opatřeny lakem, ochranným prostředkem proti korozi.
- Natřete všechny lakované plochy voskem na automobily.

KROKY V PRŮBĚHU ULOŽENÍ MOTOCYKLU

Jednou za měsíc dobijte akumulátor na specifikovaný standardní nabíjecí proud (v Ampérech).

Standardní nabíjecí napětí/proud je 1,2 A x 5 až 10 hodin.

POSTUP PŘI OPĚTOVNĚM UVEDENÍ MOTOCYKLU DO PROVOZU

- Očistěte celý motocykl.
- Proveďte opětovnou instalaci akumulátoru.

POZNÁMKA:

Při opětovné instalaci akumulátoru se ujistěte, že jako první zapojujete kladný (+) pól, a teprve pak záporný (-) pól akumulátoru.

- Proveďte demontáž zapalovacích svíček. Někdy může být potřeba motor tak, že zařadíte nejvyšší rychlostní stupeň, a otáčejte zadním kolem. Namontujte zpět zapalovací svíčky.
- Vypusťte úplně veškerý motorový olej. Vyměňte olejový filtr za nový a naplňte motor čerstvým motorovým olejem, tak, jak je uvedeno v odpovídající části návodu k obsluze.
- Nastavte správný tlak v pneumatikách tak, jak je uvedeno v části "PNEUMATIKY".
- Promažte všechny mazací body, které jsou uvedeny v tomto "Návodu k obsluze".
- Proveďte "PROHLÍDKU PŘED JÍZDOU" tak, jak je uvedeno ve stejnojmenné části tohoto "Návodu k obsluze".



TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY A SUCHÁ HMOTNOST

Celková délka	2.130 mm
Celková šířka	745 mm
Rozvor kol	1.430 mm
Světlá výška nad zemí	150 mm
Výška sedla nad zemí	810 mm
Suchá hmotnost	189 kg

MOTOR

Typ	Čtyřdobý, kapalinou chlazený, DOHC, TSCC, 90° V-twin
Počet válců	2
Vrtání	98,0 mm
Zdvih	66,0 mm
Zdvihový objem	996 cm³
Kompresní poměr	11,3 : 1
Palivový systém	Vstříkovaná paliva
Čistící vzduchu	Vložka z pěnového polyuretanu
Systém startéru	Elektrický
Systém mazání	Se sběrem oleje ve vaně klikové skříně

PŘEVODOVKA

Spojka	V olejové lázni, vícelamelová
Převodovka	Šestistupňová, se stálým záběrem
Schéma řazení	1 rychlostní stupeň s řazením dolů, 5 rychlostních stupňů s řazením nahoru
Primární stálý převod	1.838 (57/31)
Převodové poměry	1. rychlostní stupeň 2.666 (32/12) 2. rychlostní stupeň 1.933 (29/15) 3. rychlostní stupeň 1.500 (27/18) 4. rychlostní stupeň 1.227 (27/22) 5. rychlostní stupeň 1.086 (25/23) 6. rychlostní stupeň 1.000 (24/24) Konečný stálý převod 2.352 (40/17)
Sekundární řetěz	RK530SMOZ1, se 108 články

PODVOZEK

Zavěšení předního kola	Teleskopická vidlice typu up-side down
Zavěšení zadního kola	s vinutou pružinou a olejovým tlumičem Kryvná vidlice, vinutá pružina, s olejovým tlumičem
Uhel sklonu přední vidlice	24,5°
Stopa	98 mm
Uhel řízení	30° (vpravo a vlevo)
Poříměr ořazení	3,2 m
Přední brzda	Kotoučová, dvojitá
Zadní brzda	Kotoučová
Rozměr přední pneumatiky	120/70 ZR17 M/C (58W), bezdušová
Rozměr zadní pneumatiky	190/50 ZR17 M/C (73W), bezdušová

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Typ zapalování	Elektronické zapalování (tranzistorové)
Zapalovací svíčky	NGK CR8EK nebo DENSO U24ETR
Akumulátor	12 V 43,2 kC (12 Ah) / 10 HR
Alternátor	Třífázový generátor střídavého napětí/proudu
Pojistka	30/15/15/10/15/15/10 A
Hlavní světlomet	12 V 60/55 W x 2
Obrysové světlo	12 V 5 W
Ukazatele směru	12 V 21 W
Břzdové a koncové světlo	Dioda LED
Osvětlení SPZ	Dioda LED
Osvětlení rychloměru / otáčkoměru	Dioda LED
Indikátor množství paliva	Dioda LED
Indikační kontrolka ukazatele směru	Dioda LED
Indikační kontrolka dálkového světla	Dioda LED
Indikační kontrolka neutrálu	Dioda LED
Indikační kontrolka teploty chladící kapaliny /	Dioda LED
Indikační kontrolka tlaku oleje	Dioda LED
OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN	
Palivová nádrž	17,0 l
Motorový olej, bez výměny olejového filtru	2,700 ml
s výměnou filtru	2,900 ml
Chladící kapalina motoru	2,2 l